

Fahrzeugliste, bzw. Wagenliste von Augsburg und Gersthofen:

Letztes Updates: 15.05.2014 - Augsburg: 2206 I gefunden

Eine kurze Beschreibung zur Verkehrsgemeinschaft Augsburg habe ich hier erstellt:

http://de.wikipedia.org/wiki/Verkehrsgemeinschaft_Augsburg

Stadtwerke Augsburg (Verkehrsbetriebe) (Verkehrs GmbH) - Augsburger Verkehrsgesellschaft (AVG):

Hinweis zur Wagenwerbung in dieser Liste: Ich möchte hier die aktuelle Werbung und ehemalige Werbung auflisten. Die linke, bzw. die obere Werbung ist die aktuelle Werbung. Aus Platzgründen musste ich die Werbung jetzt nur noch durch einen Punktstrich trennen. Unnötige Informationen und unnötige Wörter wurden wegen des Platzmangels und der (besseren) Übersichtshalber entfernt.

Hinweis zum Straßenbahnbestand: Die Straßenbahnwagenliste finden Sie hier: <http://www.tram-info.de/wagenp/augsburg.htm>

Die Klammer bei den Wagennummern zeigt an, dass die Zahl in der Klammer erst später dazu kam.

Werbung soweit bekannt vollständig aufgeführt. Ausnahme ist aus Platzgründen und für eine bessere Übersicht die Plakatwerbung. Hier sind nur die aktuelle Werbung und eventuell noch die letzte Werbung angegeben, bzw. eingetragen. Bei mehreren Plakatwerbungen steht aus Platzgründen und wegen der Häufigkeit des Wechsels nur noch zuvor div. Plakatwerbungen dran.

Gäste auf Zeit:

3 ausgeliehene Busse von ursprünglich 15 auszuleihenden Busse aus Hannover von der Üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG, für den Schienenersatzverkehr, wegen des Königsplatz Umbaus. Hersteller: Mercedes Benz Erdgasgelenkbusse (Der Typ und das Baujahr ist mir leider nicht bekannt). **Hinweis:** Wegen des gescheiterten Königsplatz Umbaus ohne Einsatz in Augsburg wider zurück nach Hannover.

MAN SL 200 Baujahr 1975 (Laut Buch 1972)

Leihbus der Firma MAN mit grüner Farbgebung der Bonner Verkehrsbetriebe.

(1972 -)1977 MAN München (Farbgebung Bonner Verkehrsbetriebe)

1975 - 1986 SWA (Augsburg) Nr. (2)159 (Farbgebung Bonner Verkehrsbetriebe) Verkauf am 06. Oktober 1986.

MAN SL 200 Baujahr 1975

1975 - 1976 MAN München. Leihbus der Firma MAN mit grüner Farbgebung der Bonner Verkehrsbetriebe. Fahrzeug wurde nicht übernommen, trug aber die Augsburger Wagennummer (2)160 I. 1976 Abgabe nach Bonn.

MAN SG 240 H Baujahr 1981

1981 bis 1985 MAN Augsburg A-CX 402
1983 SWA (Augsburg) NR. 93
1984 - 1985 SWA (Augsburg) NR. 98, bzw. 3098
19?? - ???? Kroiss (Rosenheim) (dort mindestens bis 2000)
2012 Des Tour (Krokowa) GPU 39CU
2014 verschrottet

MAN SGG 280 H Baujahr 1982 (M-LL 4443)

1981 bis 1985 MAN München M-LL 4443
1983 DKB (Düren)
1983 WVG (Wolfsburg)
1983 SWA (Augsburg)
1984 Flughafen Frankfurt am Main
1984 MVG (München)
???? USA

MAN NG 272 Baujahr 1989

1989 - 2002 DSW21 (Dortmund) Do-DS 842 (2001 dort ausgemustert und abgemeldet) Nr. 1451
1990 SWA (Augsburg)
2002 - 2011 MPK Radomsko ERA 42AM
2011 verschrottet

MAN und Mercedes Niederflur Dieselbus

MAN NL 202 Baujahr 1989

1989 MAN Salzgitter
1989 BVG (Berlin)
1989 (März und April) Bogestra
1989 BS AG (Bremen) Nr. 195 SFB-M 1996; SZ-JL 234
1989 SWA (Augsburg)
1990 Stadtwerke Münster Nr. 8891 SZ-AS 503
1991 (April) Trier SZ-JL 24

1991 Cottbusverkehr (Cottbus) SZ-AP 237
19?? K&K Touristik Sonnewalde
1999 MAN Salzgitter
2012 Ukraine KFZ Kennzeichen BC 4934 BK

Erste Einsatz in Augsburg ab 15.6.1989 Der Bus wurde 2012 nach L'viv Ukraine verkauft.

Mercedes-Benz O 405 N Baujahr 1990

1990 DVB (Dresden)
1990 SWA (Augsburg)
1990 - 1991 EvoBus (Stuttgart) MA-SW 282
1991 - 2003 DVB (Dresden) DD-VK 251
2007 Weißrussland A 661 EF

MAN NL 232 CNG Baujahr 1994

1994 - 1995 MAN München M-YZ 9942
1995 SWA (Augsburg)
1995 - 1996 MAN Augsburg A-AN 733
1996 - 1997 MAN München M KX 1102
1997 - 2002 MAN Salzgitter SZ-CK 529
2002 - 2006 VAG (Nürnberg) Nr. 500

MAN Niederflur Vorführbus MAN NG 313 CNG Erdgas-II-Bus, Prototyp, Baujahr 1998

MAN NG 313 CNG

| Wagen | Kennzeichen | Werbung | Status |
|-------|-------------|---------|---|
| ---- | M-AN-4682 | | <i>ausgemustert</i> <u>Verbleib:</u> 1999 WVB, bzw. HVB Werningerode; Inzwischen wieder Eigentum von MAN; Oktober 2011 zu Testzwecken in Wien |

Dieser Bus fuhr in Augsburg etwa 14 Tage im Jahr 1998 im Liniendienst. Kein Kauf wegen zwei Schiebetüren. Angeblich zu störungsanfällig.

Die Fahrgestellnummer des Busses bei der WVB Werningerode ist niedriger als die von dem Bus, der Wagen 3499 geworden ist.

Folglich wurde er vorher gebaut. So wäre er vor A-EM 162 gekommen und die Stadtwerke Augsburg hätten ihn als ersten NG 313 CNG mit der zu diesem Zeitpunkt noch freien Wagennummer 3499 eingereiht.

Auch 3512 war einige Zeit als Vorführwagen unterwegs, allerdings wurde dieser Bus dann wirklich von den Stadtwerken Augsburg abgenommen.

KFZ-Kennzeichen: M-AN-4682

Besonderheiten: 2. Schiebetür auch im Gelenkteil und nicht nur im Vorderteil.

Leider entschied sich die Stadtwerke Augsburg gegen diesen Bus.

Vorgesehener 3499. Mit zwei E-Türen. Dieser Bus fuhr in Augsburg im Liniendienst.

Einsatzzeit etwa 14 Tage im Jahr 1998. Kein Kauf wegen zwei Schiebetüren. Angeblich zu störungsanfällig.

Bei diesem Bus handelt es sich NICHT um den verunfallten 3503.

Die Fahrgestellnummer des Busses bei der WVB Wernigerode ist niedriger als die von dem Bus, der Wagen 3499 geworden ist. Also wurde er vorher gebaut. So wäre er vor A-EM 162 gekommen und die Stadtwerke Augsburg hätten ihn als ersten NG 313 CNG mit der zu diesem Zeitpunkt noch freien Wagennummer 3499 eingereiht.

Aufgrund der sehr niedrigen A23-Nummer (A23003; der dritte Gelenkbus (einschließlich Dieselbusse!) dieser Bauart) vermute ich, dass die Stadtwerke ihn dann doch nicht abnahmen, weil er zu viele Macken hatte. Er soll zuerst als Vorführwagen im Einsatz gewesen sein. Das ist eigentlich nichts ungewöhnliches, wenn ein Vorführer bei MAN gleich im Lack des späteren Abnehmers produziert wird. Mir ist nämlich so ein Fall in unserer Gegend bekannt. Auch 3512 war einige Zeit als Vorführwagen unterwegs, allerdings wurde dieser Bus dann wirklich von den Stadtwerken Augsburg abgenommen. (**ausgemustert**)

Verbleib: 1999 WVB, bzw. HVB Wernigerode WR-KV 67; Inzwischen wieder Eigentum von MAN. Oktober 2011 zu Testzwecken in Wien, KFZ Kennzeichen W 95618 X.

**Wagen-Nr. - Hersteller - Werbung - Besonderheiten und
KFZ-Kennzeichen**

Ausgeliehene Busse:

Hochflur:

**Mercedes Benz O 405 G Dieselgelenkbus, Baujahr 1992: 3 Stück
(3301 – 3303)**

Hinweis: 3 Mercedes Benz O 405 G Dieselgelenkbus aus Wiesbaden, Baujahr und Lieferjahr an Wiesbaden 1992. In Augsburg seit März 2006. Seit August 2006 ist die Sicherheitsprüfung abgelaufen, bzw. fällig und seitdem wurden die Busse in Augsburg nicht mehr gesichtet.

Hinweis: Mercedes-Benz O 405 G Dieselgelenkbus, Baujahr und Lieferjahr an ESWE, Wiesbaden 1992. Dort ausgemustert und an MAN verkauft. Von MAN an die Stadtwerke Augsburg ausgeliehen. In Augsburg seit März 2006. Seit August 2006 ist die Sicherheitsprüfung abgelaufen, bzw. fällig und seitdem wurden die Busse in Augsburg nicht mehr gesichtet.

Info: Diese 3 Busse wurden im Augsburger Linienverkehr nie gesichtet. Ihre Einsätze waren gelegentliche Sonderfahrten bei Veranstaltungen, wie Z.B.: FCA Fußballspielen. Meistens jedoch Einsatz als Werksverkehr für den Weltbildverlag. Die Einsatzzeit in Augsburg war zwischen März 2006 und August 2006. Laut Internet Abgabe erst 2007.

Hinweis: 3 Mercedes Benz O 405 G Dieselgelenkbus aus Wiesbaden von der ESWE Verkehrs GmbH

| Wagen | Kennzeichen | Werbung | Status |
|-------|-------------|--|---|
| 3301 | A-RJ 242 | Bus war in Augsburg immer ohne Werbung | ausgemustert <u>Verbleib:</u> CTP Arad Rumänien (seit 2006) |
| 3302 | A-RJ 257 | Bus war in Augsburg immer ohne Werbung | ausgemustert <u>Verbleib:</u> CTP Arad Rumänien (seit 2006) |
| 3303 | A-RJ 258 | Bus war in Augsburg immer ohne Werbung | ausgemustert <u>Verbleib:</u> CTP Arad Rumänien (seit 2006) |

Niederflur:

Mercedes-Benz O 405 GN2 CNG Erdgasgelenkbus, 3 Stück (3401 – 3403)

Hinweis: 3 Mercedes-Benz O 405 GN2 CNG aus Duisburg von der DVG

Mercedes Benz O 405 GN2 CNG

(Lackierung neutral)

Serien:

5620 + 5621, Baujahr 1996, erste Serie Erdgasbetriebener
Niederflur-Gelenkbusse für die DVG

5701, Baujahr 1997

| Wagen | Kennzeichen | Werbung | Status |
|-------|-------------|--|---|
| 3401 | A-VG 401 | Ohne Werbung; Projekt Augsburg City; erdgas mobil - Ich fahre mit Erdgas | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> noch vorhanden |
| 3402 | A-VG 402 | Projekt Augsburg City; erdgas mobil - Ich fahre mit Erdgas | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> noch vorhanden |
| 3403 | A-VG 403 | Projekt Augsburg City; erdgas mobil - Ich fahre mit Erdgas | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> noch vorhanden |

Diese Busse ersetzten die drei ex Wiesbadner Busse, bei gleichem Einsatzgebiet. Kein Linienverkehr. Diese Busse blieben Augsburg während des Königsplatz-Umbaus erhalten und fuhren dann auf ausgesuchten Stadtbuslinien endlich auch im Linienverkehr, wobei der Haupteinsatzzweck der Schienenersatzverkehr war. Nach Eröffnung des neuen Königsplatzes, am 15. Dezember 2013, wurden diese Busse ausgemustert. Die letzten Busse dieses Typs wurden im Dezember 2013 ausgemustert.

Ersatzbusse für den Königsplatz-Umbau:

MAN NG 262 Gelenkbus (3404 - 3407 und 3413)

| Wagen | Kennzeichen | Werbung | Status |
|-------|-------------|-----------------------|--|
| 3404 | A-VG 404 | Projekt Augsburg City | <i>ausgemustert</i> <u>Hinweis:</u> Im September 2012 von der RVO Regionalbus |

| | | | |
|------|----------|-----------------------|--|
| | | | Oberbayern (Deutsche Bahn AG) <i>für den DB Schienenersatz verkehr auf der Strecke Weilheim-Tutzing angemietet.</i> |
| 3405 | A-VG 405 | Projekt Augsburg City | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> noch vorhanden |
| 3406 | A-VG 406 | Projekt Augsburg City | <i>ausgemustert</i> <u>Hinweis:</u> Im September 2012 von der RVO Regionalbus Oberbayern (Deutsche Bahn AG) <i>für den DB Schienenersatz verkehr auf der Strecke Weilheim-Tutzing angemietet.</i> <u>Verbleib:</u> DB Schienenersatz verkehr in Augsburg |
| 3407 | A-VG 407 | Projekt Augsburg City | <i>ausgemustert</i> |
| 3413 | A-VG 413 | Projekt Augsburg City | <i>ausgemustert</i> |

Die letzten Busse dieses Typs wurden im Dezember 2013
ausgemustert.

Mercedes-Benz O 405 GN2 (3408 – 3412 und 3414 – 3430)

| Wagen | Kennzeichen | Werbung | Status |
|-------|-------------|-----------------------|--|
| 3408 | A-VG 408 | Projekt Augsburg City | <i>ausgemustert</i> |
| 3409 | A-VG 409 | Projekt Augsburg City | <i>ausgemustert</i> <u>Hinweis:</u> Im September 2012 von der RVO Regionalbus Oberbayern |

| | | | |
|------|----------|-----------------------|--|
| | | | (Deutsche Bahn AG) für den DB Schienenersatz verkehr auf der Strecke Weilheim-Tutzing angemietet. <u>Verbleib:</u> DB Schienenersatz verkehr in Augsburg; dann Schwaben Mobil Bobingen |
| 3410 | A-VG 410 | Projekt Augsburg City | ausgemustert |
| 3411 | A-VG 411 | Projekt Augsburg City | ausgemustert <u>Verbleib:</u> DB Schienenersatz verkehr in Augsburg; dann Schwaben Mobil Bobingen; dann Weiterverkauf an Firma Komm Mit Reisen Sonthofen (Nr. 47) und wurde kurzzeitig an die Firma Brutscher in Oberstdorf verliehen. |
| 3412 | A-VG 412 | Projekt Augsburg City | ausgemustert |
| 3414 | A-VG 414 | Projekt Augsburg City | ausgemustert |
| 3415 | A-VG 515 | Projekt Augsburg City | ausgemustert |
| 3416 | A-VG 416 | Projekt Augsburg City | ausgemustert |
| 3417 | A-VG 417 | Projekt Augsburg City | ausgemustert |
| 3418 | A-VG 418 | Projekt Augsburg City | ausgemustert |
| 3419 | A-VG 419 | Projekt Augsburg City | ausgemustert |
| 3420 | A-VG 420 | Projekt Augsburg City | ausgemustert |
| 3421 | A-VG 421 | Projekt Augsburg City | Ausgemustert 2013 verschrottet |
| 3422 | A-VG 422 | Projekt Augsburg City | ausgemustert <u>Hinweis:</u> Im September 2012 von der |

| | | | |
|------|----------|-----------------------|---|
| | | | RVO Regionalbus Oberbayern (Deutsche Bahn AG) <i>für den DB Schienenersatz verkehr auf der Strecke Weilheim-Tutzing angemietet.</i> |
| 3423 | A-VG 423 | Projekt Augsburg City | <i>ausgemustert</i> |
| 3424 | A-VG 324 | Projekt Augsburg City | <i>ausgemustert</i> <u>Hinweis:</u> Im September 2013 von der RVO Regionalbus Oberbayern (Deutsche Bahn AG) <i>für den DB Schienenersatz verkehr auf der Strecke Weilheim-Tutzing angemietet.</i> |
| 3425 | A-VG 425 | Projekt Augsburg City | <i>ausgemustert</i> |
| 3426 | A-VG 426 | Projekt Augsburg City | <i>ausgemustert</i> |
| 3427 | A-VG 427 | Projekt Augsburg City | <i>ausgemustert</i> <u>Verbleib:</u> Schwaben Mobil Bobingen |
| 3428 | A-VG 428 | Projekt Augsburg City | <i>ausgemustert</i> |
| 3429 | A-VG 429 | Projekt Augsburg City | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> noch vorhanden |
| 3430 | A-VG 430 | Projekt Augsburg City | <i>ausgemustert</i> |

Die letzten Busse dieses Typs wurden im Dezember 2013
ausgemustert.

Normaler Wagenbestand:

Sonderfahrzeuge:

**1 Stück Mercedes Sprinter mit Rollstuhlrampe, bzw. Rollstuhllift
Stadtwerke Augsburg Rolli-Shuttle (Nr. 113)**

Hinweis: Dieser Wagen wurde vorübergehend für die Rollstuhlfahrer

als Ersatz für die behindertengerechten Niederflurstraßenbahnen Namens Combino beschafft, da wegen Sicherheitsbedenken die erste Lieferserie 821 bis 836 vorübergehend abgestellt, bzw. stillgelegt werden mussten. Da nur ein Fahrzeug zur Verfügung stand musste man das Fahrzeug vorher ähnlich wie ein Anruf-Sammeltaxi (AST) entweder per Anruf, oder per Fahrtwunsch beim SWA Fahrpersonal mindestens 30 Minuten vorher ankündigen, bzw. anmelden. Nach der vorübergehenden Wiederinbetriebnahme der Combinos bis zur vollständigen Sanierung würde dieses Fahrzeug überflüssig und dem Malteser Hilfsdienst Augsburg gespendet und anschließend übergeben.

| Wagen | Kennzeichen | Werbung | Status |
|--------|-------------|---------------|--|
| 113 II | A-SU 235 | Rolli-Shuttle | <i>ausgemustert</i> Verbleib: Malteser Hilfsdienst Augsburg |

Normale Fahrzeuge:

Oberleitungsbusse:

MAN/ Siemens-Schuckert, Lieferjahr 1943: 2 Stück (1 - 2)

| | |
|---|-----------------------|
| 1 | <i>(ausgemustert)</i> |
| 2 | <i>(ausgemustert)</i> |

MAN/ Siemens-Schuckert, Lieferjahr 1949: 2 Stück (3 - 4)

| | |
|---|-----------------------|
| 3 | <i>(ausgemustert)</i> |
| 4 | <i>(ausgemustert)</i> |

Busanhänger:

**Düwag/ Schumann, Baujahr und Lieferjahr unbekannt, 2 Stück;
Betriebsnummer 1 - 2**

| | |
|---|-----------------------|
| 1 | <i>(ausgemustert)</i> |
| 2 | <i>(ausgemustert)</i> |

Kässbohrer, Baujahr und Lieferjahr unbekannt, 3 Stück;
Betriebsnummer 3 - 5

3 (*ausgemustert*) Hinweis: Anhänger bekam später die
Betriebsnummer 9
4 (*ausgemustert*)
5 (*ausgemustert*)

Hersteller (vermutlich Kässbohrer wie Betriebsnummer 3 - 5),
Baujahr und Lieferjahr unbekannt, 1 Stück; Betriebsnummer 6

6 (*ausgemustert*)

Schuhmann, Baujahr und Lieferjahr unbekannt, 1 Stück;
Betriebsnummer 7

7 (*ausgemustert*)

Rathgeber, Baujahr und Lieferjahr unbekannt, 1 Stück;
Betriebsnummer 8

8 (*ausgemustert*)

Kässbohrer, Baujahr und Lieferjahr unbekannt, 1 Stück;
Betriebsnummer 9

9 (*ausgemustert*) Verbleib: Zuerst VGA Infomobil; Dann Freunden
der Augsburger Straßenbahn als Busbar Hinweis: Anhänger bekam
später die Betriebsnummer 10 beim Gleisbau

Schenk/ Göppel, Baujahr und Lieferjahr unbekannt, 16 Stück;
Betriebsnummer 10 - 25

10 (*ausgemustert*)
11 (*ausgemustert*)
12 (*ausgemustert*)
13 (*ausgemustert*)

| | |
|----|--|
| 14 | (ausgemustert) |
| 15 | (ausgemustert) |
| 16 | (ausgemustert) |
| 17 | (ausgemustert) |
| 18 | (ausgemustert) |
| 19 | (ausgemustert) <u>Verbleib:</u> Zuerst Göppel Bus Augsburg, dann weiter an die GVG. <u>Hinweis:</u> Anhänger bekam später die Betriebsnummer 11; KFZ-Kennzeichen: A-AC 258 |
| 20 | (ausgemustert) |
| 21 | (ausgemustert) |
| 22 | (ausgemustert) |
| 23 | (ausgemustert) |
| 24 | (ausgemustert) |
| 25 | (ausgemustert) |

Dieselbusse:

Solobusse:

Hochflur:

MAN, Lieferjahr 1926/ 1927: 3 Stück (1 - 3)

| | |
|---|--|
| 1 | (ausgemustert) <u>Hinweis:</u> Zum LKW umgebaut (ausgemustert) |
| 2 | (ausgemustert) <u>Hinweis:</u> Zum LKW umgebaut (ausgemustert) |
| 3 | (ausgemustert) |

NAG, Lieferjahr 1930: 1 Stück (4)

| | |
|---|---|
| 4 | <u>Hinweis:</u> Reisebusausführung (ausgemustert) |
|---|---|

Lay, Lieferjahr 1930: 1 Stück (5)

| | |
|---|---|
| 5 | <u>Hinweis:</u> Reisebusausführung (ausgemustert) |
|---|---|

MAN/ Göppel, Lieferjahr (vermutlich ein Druckfehler 1926) 1936: 1 Stück (6)

6 Hinweis: Kriegsverlust 1944 (*ausgemustert*)

MAN/ Trutz, Lieferjahr 1937: 2 Stück (7 – 8)

7 (*ausgemustert*)

8 (*ausgemustert*)

MAN/ Trutz, Lieferjahr 1938: 3 Stück (9 – 11)

9 (*ausgemustert*)

10 (*ausgemustert*)

11 (*ausgemustert*)

Saurer aus Österreich, Lieferjahr 1941: 1 Stück (12)

12 (*ausgemustert*)

Gräf Et Stift, Lieferjahr 1942: 2 Stück (13 – 14)

13 (*ausgemustert*)

14 (*ausgemustert*)

Vomag, Lieferjahr 1943: 1 Stück (15)

15 (*ausgemustert*) Hinweis: Zum Schleppwagen umgebaut
(*ausgemustert*)

MAN, Lieferjahr 1944: 3 Stück (16 – 18)

16 (*ausgemustert*)

17 (*ausgemustert*)

18 (*ausgemustert*)

Büssing/ Kässbohrer, Lieferjahr 1944: 1 Stück (19)

19 (*ausgemustert*)

Hersteller, Baujahr und Lieferjahr unbekannt: 1 Stück (20)

20 (*ausgemustert*)

Büssing/ Kässbohrer, Lieferjahr 1938: 1 Stück (21)

21 (*ausgemustert*) Hinweis: Vermutlich zum LKW umgebaut
(*ausgemustert*)

Hersteller, Baujahr und Lieferjahr unbekannt: 1 Stück (22)

22 (*ausgemustert*)

Büssing/ Kässbohrer, Lieferjahr 1944: 1 Stück (23)

23 (*ausgemustert*)

Hersteller, Baujahr und Lieferjahr unbekannt: 1 Stück (24)

24 (*ausgemustert*)

Krauss Maffei KMO 130, Lieferjahr 1946/ 1947: 6 Stück (25 - 30)

25 (*ausgemustert*) 1962 ausgebrannt

26 (*ausgemustert*)

27 (*ausgemustert*)

28 (*ausgemustert*)

29 (*ausgemustert*)

30 (*ausgemustert*)

Büssing/ Ludewig 5000 T, Lieferjahr 1948: 3 Stück (31 - 33)

31 (*ausgemustert*)

32 (*ausgemustert*) Verbleib: Bis 1991 in einer Kiesgrube in Nürnberg; Der Bus war nicht mehr zu retten und wurde verschrottet.

33 (*ausgemustert*)

MAN MKN 26, Lieferjahr 1952: 1 Stück (34)

34 (*ausgemustert*)

MAN/ Heckbusse, Lieferjahre 1952 - 1957: 28 Stück (35 - 62)

35 (*ausgemustert*)

36 (*ausgemustert*)

37 (*ausgemustert*)

38 (*ausgemustert*)

39 (*ausgemustert*)

40 (*ausgemustert*)

41 (*ausgemustert*)

42 (*ausgemustert*)

43 (*ausgemustert*)

44 (*ausgemustert*)

45 (*ausgemustert*)

46 (*ausgemustert*)

47 (*ausgemustert*)

48 (*ausgemustert*)

49 (*ausgemustert*)

50 (*ausgemustert*)

51 (*ausgemustert*)

52 (*ausgemustert*)

53 (*ausgemustert*)

54 (*ausgemustert*)

55 (ausgemustert)
 56 (ausgemustert)
 57 (ausgemustert)
 58 KFZ-Kennzeichen: A-DZ 851 (ausgemustert)
 59 (ausgemustert)
 60 (ausgemustert)
 61 (ausgemustert)
 62 (ausgemustert)

MAN 760 UO 1 Unterflur-Omnibus, Lieferjahr 1958: 1 Stück (63)

63 (ausgemustert) Info: Im Jahre 1972 kauften die Verkehrsbetriebe Augsburg die fünf an Hof gelieferten und dort entbehrlich gewordenen Busse des gleichen Typs, von Baujahr 1958. Kurze Überlegungen die Fahrzeuge in Augsburg einzusetzen wurden nicht verwirklicht. Sie wurden nach dem Ausbau des 3 HM 60-Getriebe als Bauwagen weiterverkauft. Hinweis: Im Jahre 1972 wurde der KOM 63 von der Firma Göppel durch den Wegfall der hinteren Türe und Entfernung des Schaffnersitzes zum „Einmannbus“ umgebaut. Verbleib: 1978 verkauft; 1981 scheiterte ein Kauf an den Herrn W. und der Bus wurde verschrottet.

MAN 750 HO M 11 A - Metrobusse, Lieferjahre 1966 - 1971: 24 Stück (105 - 128) (Angeblich zuletzt auch vierstellige Wagennummer 2117 - 2128)

105 (ausgemustert) 1977 verschrottet
 106 (ausgemustert) 1977 verschrottet
 107 (ausgemustert) 1977 verschrottet
 108 (ausgemustert) 1980 ausgemustert; 19?? verschrottet
 109 (ausgemustert) 1980 ausgemustert; 19?? verschrottet
 110 (ausgemustert) 1980 ausgemustert; 19?? verschrottet
 111 (ausgemustert) 1980 ausgemustert; 19?? verschrottet
 112 (ausgemustert) 1980 ausgemustert; 19?? verschrottet
 113 (ausgemustert) 1980 ausgemustert; 19?? verschrottet
 114 (ausgemustert) 1980 ausgemustert; 19?? verschrottet
 115 (ausgemustert) 1980 ausgemustert; 19?? verschrottet
 116 (ausgemustert) 1980 ausgemustert; 19?? verschrottet

| | | | |
|-----|--------------|-----------------------------------|----------|
| 117 | Südmarkt | Ausgemustert 1980 verschrottet | A-AR 783 |
| 118 | Möbel Rieger | Ausgemustert 1980 verschrottet | A-AR 784 |
| 119 | Doornkaat | Ausgemustert 1980 verschrottet | A-AR 785 |
| 120 | Südmarkt | Ausgemustert 1980 verschrottet | A-AR 786 |
| 121 | Südmarkt | Ausgemustert 1980 verschrottet | A-AR 787 |
| 122 | Fit Sauna | Ausgemustert 1980 verschrottet | A-AR 788 |
| 123 | Sixta | Ausgemustert 1980 verschrottet | A-AS 162 |
| 124 | Sixtus | Ausgemustert 1980 verschrottet | A-AP 481 |
| 125 | Südmarkt | Ausgemustert 1980 verschrottet | A-AR 232 |
| 126 | Südmarkt | Ausgemustert 1980 verschrottet | A-ER 820 |
| 127 | Südmarkt | Ausgemustert 1980 verschrottet | A-AR 122 |
| 128 | Südmarkt | Ausgemustert 1980 verschrottet | A-AP 843 |

Letztes Betriebsjahr von den letzten SWA MAN 750 HO M 11 A -
Metrobusse bei der SWA in Augsburg war 1981.

MAN 750 HO - MAN SL 160 oder MAN SL 192 (die Typenbezeichnung wurde 1972 umgestellt), Baujahr und Lieferjahr 1972, Ausmusterung 1981: 4 Stück (129 - 132) (Angeblich zuletzt auch vierstellige Wagennummer 2129 - 2132)

| | | | |
|-----|------------------------------------|---|----------|
| 129 | Gardinen Vetter | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> 1981 MAN; Februar 1982 Gruber Burgau; 1982 - ? Barmiller Bustouristik Illertissen | A-ER 720 |
| 130 | Augsburger Restehaus | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> 1981 MAN; Februar 1982 Gruber Burgau; 1982 - ? Barmiller Bustouristik Illertissen | A-ER 721 |
| 131 | AC Weber Baustoffe (Diedorf) | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> 1981 MAN; Februar 1982 - ? Gruber Burgau <u>Hinweis:</u> Mit VÖV Stirnscheiben | A-ER 722 |
| 132 | Autoverleih Buchbinder | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> 1981 MAN; Februar 1982 - ? Gruber Burgau | A-ER 723 |

MAN SL 192, Baujahr und Lieferjahr 1973, Ausmusterung 1982 und 1983: 8 Stück (133 - 140) (Angeblich zuletzt auch vierstellige Wagennummer 2133 - 2140)

| | | | |
|-----|------------------------------------|--|----------|
| 133 | Form und Zweck Möbel (Derching) | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> 1982 - mindestens 1995 Gruber Burgau (kein Einsatz; nur Lagerraum); 19?? verschrottet | A-DZ 952 |
| 134 | Optiker Braun | Ausgemustert 1981 nach Unfall verschrottet | A-EA 182 |
| 135 | Schüco Fenster | Ausgemustert | A-EA 134 |

| | | | |
|-----|---------------------------|---|----------------------|
| | | <u>Verbleib:</u> 1983 - ? Egenbergier Thierhaupten; 19?? verschrottet | |
| 136 | Penny (Markt) | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> 1983 - ? Egenbergier Thierhaupten; 19?? verschrottet | A-DY 604 A-EA 604 |
| 137 | Autoverleih Buchbinder | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> 1983 - ? Hedorfer Reisen Petersdorf/ Axtbrunn | A-DZ 542 |
| 138 | Stadtsparkasse | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> 1983 - ? Egenbergier Thierhaupten; 19?? verschrottet <u>Hinweis:</u> Mit StÜlB-Scheiben | A-DZ 312 |
| 139 | BAUHAUS | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> 1983 - ? Gruber Burgau; 19?? verschrottet | A-DZ 963 |
| 140 | Attinger | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> 1983 - ? Egenbergier Thierhaupten; 19?? verschrottet | A-DY 734 |

**MAN SL 192, Baujahr und Lieferjahr 1974, Ausmusterung 1984: 7
Stück ((2)141 - (2)147)**

| | | | |
|--------|--------------------------|--------------|----------------------|
| (2)141 | Schallerbräu | Ausgemustert | A-DP 149 A-AR 147 |
| (2)142 | Schwarzbräu; SuewoBau | Ausgemustert | A-AA 527 |
| (2)143 | Westfalia Möbel; | Ausgemustert | A-ED 846 |

| | | | |
|--------|---|---|----------|
| | Autoverleih Buchbinder | <u>Verbleib:</u> 19?? - mindestens 1995 Lagerraum für einen Motorradclub in Mering | |
| (2)144 | Westfalia Möbel; Autoverleih Buchbinder | Ausgemustert | A-EX 256 |
| (2)145 | Sparkasse | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> 1984 - 1991 Heidenreich Raubling 1991 verschrottet | A-HP 492 |
| (2)146 | UTB Bank | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> 1984 - ? Hellinger Gebr. Koblenz | A-HP 493 |
| (2)147 | UTB Bank | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> 1984 - ? Hellinger Gebr. Koblenz | A-HP 494 |

**MAN SL 192, Baujahre 1974/1975, Lieferjahre 1974 - 1975,
Ausmusterung 1984 - Dezember 1986: 11 Stück ((2)148 - (2)158)**

| | | | |
|--------|---|--|----------|
| (2)148 | Schlafzimmer Beukert; Citroen | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> 1984 - ? Stanglmeier Mainburg | A-HX 876 |
| (2)149 | Walch & Hörmann | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> 1984 - ? Stanglmeier Mainburg | A-HX 875 |
| (2)150 | Westfalia Möbel; Autoverleih Buchbinder | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> September 1985 - 1990 Stadtjugendring Augsburg; 1990 - ? Marigliano bei | A-HX 874 |

| | | | |
|---|--|--|---|
| | | Neapel als Spielmobil | |
| (2)151 <u>Hinweis:</u> Heute wieder 151 | Ohne Werbung; Westfalia Möbel; Autoverleih Buchbinder | Ausgemustert 1985 <u>Verbleib:</u> 1985 - 1990 im Straßenbahnbetrieb shof Rotes Tor als Aufenthalts- und Umkleideraum für Theaterspieler der Augsburger Freilichtbühne abgestellt; 1992 - 1994 Aufarbeitung zum Museumsfahrzeug; Museumsfahrzeug von den Freunden der Augsburger Straßenbahn (seit 1994 angemeldet) | A-HX 873 (1974 - 1985) A-LW 476 H (1994 - heute) |
| (2)152 | Westfalia Möbel; Autoverleih Buchbinder | Ausgemustert | A-HX 872 |
| (2)153 | Westfalia Möbel; Autoverleih Buchbinder | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Stadtwerke Gersthofen (1985 - 1986) Gai-Reisen (1986 - 1986) | A-HX 877 |
| (2)154 | Westfalia Möbel; Autoverleih Buchbinder | Ausgemustert | A-HX 878 |
| (2)155 | Südmarkt; WKV-Bank | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Bopfingen (1985 - ?) im Liniendienst | A-HX 879 |
| (2)156 | Westfalia Möbel | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Stadtwerke Gersthofen (1985 - 1986) Gai-Reisen | A-HX 880 |

| | | | |
|--------|---|---|----------|
| | | (1986 - ?) | |
| (2)157 | Westfalia Möbel; Autoverleih Buchbinder | Ausgemustert Hinweis: Bus wurde am 04.04.1980 nach einem Verkehrsunfall verschrottet | A-HX 882 |
| (2)158 | Westfalia Möbel; Autoverleih Buchbinder | Ausgemustert Dezember 1986 ausgemustert (letzter Bus dieses Bustyps der bei der SWA ausgemustert wurde) | A-HX 883 |

**MAN SL 200, Baujahr 1975 (Laut Buch 1972) und Lieferjahr nach
Augsburg am 11.10.1975: 1 Stück ((2)159); 1975 - 1977 MAN = M-HS
248; 1977 - 1986 SWA**

| | | | |
|--------|--|---|---|
| (2)159 | Ohne Werbung; Schlafzimmer Beukert; Moebel Hess | Ausgemustert Hinweis: Leihbus der Firma MAN mit grüner Farbgebung der Bonner Verkehrsbetriebe. 1977 Kauf durch die SWA. Verkauft am 06. Oktober 1986; Neuerung: Auspuff nach oben gehend; Verbleib: (Stand 2001) Vermutlich Costa-Rica (Mittelamerika) (Leider von dort kein Foto vorhanden) | A-EH 626 Vorher MAN München M-HS 248 |
|--------|--|---|---|

**MAN - MAN SL 200, Baujahr 1975, 1975 - 1976 SWA: 1 Stück ((2)160
|)**

| | | | |
|--------|---|---------------------|------|
| (2)160 | ? | Ausgemustert | M- ? |
|--------|---|---------------------|------|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <u>Hinweis:</u> Leihbus der Firma MAN mit grüner Farbgebung der Bonner Verkehrsbetriebe. Fahrzeug wurde nicht übernommen, trug aber die Augsburger Wagennummer (2)160. 1976 Abgabe nach Bonn | |
|--|--|--|--|

**MAN - Savien E 7, Lieferjahr nach Augsburg (gebraucht) 1976: 1
Stück ((2)160 ||)**

| | | | |
|--------|--------------|---|----------|
| (2)160 | Ohne Werbung | Ausgemustert <u>Hinweis:</u> Leihbus von MAN (wurde später jedoch gekauft); Reisebusausführung <u>Verbleib:</u> Nach Anlieferung von Wagen (2)165, am 28. März 1978 Rückkauf durch die MAN | A-JS 981 |
|--------|--------------|---|----------|

**MAN SL 200, Baujahr 25.04.1977, Lieferjahr April 1977,
Ausmusterung 1986: 3 Stück ((2)161 - (2)163)**

| | | | |
|--------|--|---|----------|
| (2)161 | Ohne Werbung; Auto Meier LKW | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> 1986 - ? Gruber Burgau | A-CR 996 |
| (2)162 | Ohne Werbung; Pelzhaus Schreiner Oettl | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> 1986 - ? Gruber Burgau_ <u>Hinweis:</u> Neuerung: Katacolor-rundum Verglasung; Beheizte Spiegel | A-CR 998 |
| (2)163 | Strohmayer KG | Ausgemustert | A-CR 995 |

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <u>Verbleib:</u> 1986 - ? Gruber Burgau | |
|--|--|---|--|

**MAN SL 200, Baujahr 11.10.1977, Lieferjahr Oktober 1977,
Ausmusterung 1986: 1 Stück ((2)164)**

| | | | |
|--------|---|---|----------|
| (2)164 | Ohne Werbung; TV Video Rent; Maybach; Haarstudio B | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> 1986 - ? Gruber Burgau_ <u>Hinweis:</u> Neuerung: Auspuff nach oben gehend | A-HJ 745 |
|--------|---|---|----------|

MAN SR 240, Baujahr 15.06.1978, Lieferjahr 1978: 1 Stück ((2)165)

| | | | |
|--------|---|--|----------|
| (2)165 | Ohne Werbung; Eigenwerbung Stadtwerke Augsburg | Ausgemustert <u>Hinweis:</u> Reisebusausführung ; mit 6-Gang Schaltgetriebe; Ersetzte Wagen-Nr. (2)160 , der zurück an die MAN verkauft wurde. (2)165 schied im Oktober 1993 nach Motorschaden aus. | A-AS 206 |
|--------|---|--|----------|

**MAN SL 200, Baujahr 12.09.1979, Lieferjahr 1979, Ausmusterung
Januar 1991: 4 Stück ((2)166 - (2)169)**

| | | | |
|--------|-------------------------|---|----------|
| (2)166 | HDI (Versicherungen) | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Zuerst Buck Dortmund; dann Gutt Reisen Marl; Januar 1991 - ? VR Haltern am See; ? - März 2000 Vestischer Reisedienst; März 2000 abgemeldet bei <small>GWZ der Neoplan NL Rhein Ruhr in Oberhausen</small> | A-JD 124 |
|--------|-------------------------|---|----------|

| | | | |
|--------|--|---|----------|
| (2)167 | Ustersbacher Bier; Fliesen Mueller; Gardinen Hufnagel; Gold Land; Bauernmoebel Schmidt | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Januar 1991 - ? VR Haltern am See | A-JD 130 |
| (2)168 | Schmidt Bauernmöbel; Goldland | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Januar 1991 - ? VR Haltern am See | A-HL 497 |
| (2)169 | Schmidt Bauernmöbel; Goldland | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Januar 1991 - ? VR Haltern am See | A-HL 547 |

**MAN SL 200, Baujahr 05.12.1979, Lieferjahr 1979, Ausmusterung
Oktober 1991; (2)172 1992: 4 Stück ((2)170 - (2)173)**

| | | | |
|--------|--|---|----------|
| (2)170 | Südmarkt; BAUHAUS | Ausgemustert_ <u>Verbleib:</u> Oktober 1991 - ? VR Haltern am See | A-JD 143 |
| (2)171 | Stadtzeitung; Stumpf Tueren | Ausgemustert_ <u>Verbleib:</u> Oktober 1991 - ? VR Haltern am See | A-HL 558 |
| (2)172 | Hair Studio B | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> 1992 - ? Stadtjugendring Augsburg | A-DK 883 |
| (2)173 | Ohne Werbung; Treppenstudio Schmidt Augustus Bäck; Schwaben-Center | Ausgemustert_ <u>Verbleib:</u> Oktober 1991 - ? VR Haltern am See | A-DL 364 |

**MAN SL 200, Baujahr 24.07.1980, Lieferjahr 1980, Ausmusterung
Oktober 1991, (2)184 Dezember 1993 und (2)185 März 1994: 12 Stück
((2)174 - (2)185)**

| | | | |
|--------|-------------------|--------------|----------|
| (2)174 | Hirzbauer Küchen; | Ausgemustert | A-KR 201 |
|--------|-------------------|--------------|----------|

| | | | |
|--------|---|--|----------|
| | Randstaedt Tanzschule Braunmueller | Oktober 1991 | |
| (2)175 | Hirzbauer Küchen; Randstaedt | Ausgemustert Oktober 1991 | A-KR 202 |
| (2)176 | Tanzschule Braunmüller; HBK-Bank Fahrrad Gehl; Strubel | Ausgemustert Oktober 1991 <u>Verbleib:</u> 1991 - 1993 ? 1993 - 2002 ? 2003 - 2004 Wilga Bus Warschau in Polen | A-KR 203 |
| (2)177 | HANIEL HEIZÖL; Haniel-Heizoel; Harlekin (Verschiedenes Design der Werbung) | Ausgemustert Oktober 1991 | A-KR 204 |
| (2)178 | Hirzbauer Küchen; Randstaedt | Ausgemustert Oktober 1991 | A-KR 205 |
| (2)179 | Chorizo Steakhaus; Jeans-Oase; Alois Engl; Tanzschule Kurt Braunmueller | Ausgemustert Oktober 1991 | A-KR 206 |
| (2)180 | Hirschbeck Siebdruck | Ausgemustert Oktober 1991 | A-KR 207 |
| (2)181 | Augsburger Gebäudereinigung; Schuhhof; Holzwarth | Ausgemustert Oktober 1991 <u>Verbleib:</u> Bögler Bobingen (1993 - ?) | A-KR 208 |
| (2)182 | Jeans Oase; Aumüller | Ausgemustert Oktober 1991 | A-KR 209 |
| (2)183 | Augsburger Gebäudereinigung; | Ausgemustert Oktober 1991 | A-KR 210 |

| | | | |
|--|----------|--|--|
| | Schuhhof | <u>Verbleib:</u> Storz Reisen (1993 - ?) | |
|--|----------|--|--|

| | | | |
|--------|---|--|----------|
| (2)184 | Salam Autovermietung; J. Ortolf Gartengestaltung Baumschulen; AUC Aktenvernichtung | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Jägle (Nahverkehr in Ingolstadt) (Dezember 1993 – ?) <u>Hinweis:</u> Mit 4-Gang Automatikgetriebe, zusätzliche Sitze, Euro-Tachograph, und Mitführung eines Ersatzreifens | A-KR 211 |
| (2)185 | Salam Autovermietung; Citi-Leasing; Augsburger Gebäudereinigung | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Schäffler Reisen (März 1994 - ?) <u>Hinweis:</u> Mit 4-Gang Automatikgetriebe, zusätzliche Sitze, Euro-Tachograph, und Mitführung eines Ersatzreifens | A-KR 212 |

**MAN SL 200, Baujahr und Lieferjahr 1981, Ausmusterung August
1995: 5 Stück ((2)186 – (2)190|)**

| | | | |
|--------|--|--------------|----------|
| (2)186 | Möbel Frank; Huk-Coburg; Radio RT.1 | Ausgemustert | A-KU 793 |
| (2)187 | Ustersbacher Bier; Warmuth Radio Fernsehen | Ausgemustert | A-KU 794 |
| (2)188 | Gardinen Vetter; Augsburger Restehaus | Ausgemustert | A-KU 795 |
| (2)189 | ARAG Rechtsschutz; | Ausgemustert | A-KU 796 |

| | | | |
|--------|---------------------------------|--------------|----------|
| | Betten Friedmann; Radio RT.1 | | |
| (2)190 | Haus für's Baby; Radio RT.1 | Ausgemustert | A-KU 798 |

**MAN SL 200, Baujahr und Lieferjahr 1984, Ausmusterung KOM 2197
1994, Rest August 1995: 10 Stück (2190|| - 2199)**

| | | | |
|------|--|---|----------|
| 2190 | Haus für's Baby; Radio RT.1 | Ausgemustert | A-KU 798 |
| 2191 | Pizzeria Antonio Dragone; Radio RT.1 | Ausgemustert | A-CA 442 |
| 2192 | Bürgerbräu Biere | Ausgemustert | A-CA 577 |
| 2193 | Janicher Fliesen | Ausgemustert | A-CA 583 |
| 2194 | Radio RT.1 (UKW 96,7); Fotostudio Weinhardt | Ausgemustert | A-CA 623 |
| 2195 | Gothaer Versicherungen | Ausgemustert August 1995 <u>Verbleib:</u> Weißrussland (1996 - ?); ? <i>verschrottet</i> | A-CA 676 |
| 2196 | Gothaer Versicherungen | Ausgemustert | A-CA 727 |
| 2197 | Gothaer Versicherungen | Ausgemustert_ <u>Verbleib:</u> Weißrussland (1994 - ?); ? <i>verschrottet</i> | A-CA 735 |
| 2198 | Western-City Dasing (Fred Rai); Holz Spitzer; Duempel Beschriftungen | Ausgemustert | A-CA 802 |
| 2199 | Augsburger Aktienbank; | Ausgemustert | A-CA 845 |

| | | | |
|--|---|---|--|
| | UTB-Kreditbank; Gartenmarkt Gloetzinger | August 1995 <u>Verbleib:</u> Weißrussland (1996 - ?); ? <i>verschrottet</i> | |
|--|---|---|--|

MAN Typ. 9 - 136 FOC, Baujahr 1984 und Lieferjahr Oktober 1984: 1 Stück (2000)

| | | | |
|------|---|--|----------|
| 2000 | Ohne Werbung; Miehle Küchen von Riega | Ausgemustert <u>Hinweis:</u> Der Bus wurde auf einem LKW Fahrgestell aufgebaut. 1992 zum INFO-Mobil umgebaut. <u>Verbleib:</u> Der Bus wurde abgemeldet und ausgemustert. Nach langer Standzeit und Einsatz als Rangierwagen im Betriebshof Senkelbach, wurde der Bus 2007 an privat verkauft und dient jetzt als Wohnmobil. Seitdem ist dieser Bus nach seiner Neuzulassung öfters in Augsburg und Umgebung unterwegs. | A-AV 503 |
|------|---|--|----------|

MAN SL 200, Baujahre und Lieferjahre 1985, Ausmusterung 2001 (2202 - 2205 Ausmusterung 2003, jedoch kein planmäßiger Linieneinsatz mehr): 6 Stück (2200 - 2205) Zuletzt nur noch Einsatz als Verstärker

| | | | |
|------|---|--|----------|
| 2200 | Radio RT.1; HUK-Coburg; Renk Fahrzeuggetriebe | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> 2200 war als Theaterbus ex, bzw. zuerst (das) Junges Theater Augsburg und dann | A-CC 834 |
|------|---|--|----------|

| | | | |
|------|--|---|----------|
| | | <p>weiterverkauft an das (Rollende Theater) Theater Fritz und Freunde nicht betriebsfähig auf dem Parkplatz vom Kulturhaus Abraxas in Augsburg abgestellt und diente dort als Lager.</p> <p>Der Bus wurde im Herbst 2013 bei Kunz Schrott Augsburg verschrottet.</p> | |
| 2201 | Küchen Riega (Miehle); Pantera Ledermoden | Ausgemustert | A-CC 835 |
| 2202 | Schwarzbräu; ARAG Rechtsschutz | <p>Ausgemustert</p> <p><u>Verbleib:</u> Schulz Ostheim vor der Röhn (2003 - ?)</p> <p><u>Hinweis:</u> Für Feuerwehr (rettungs)übung in der damals noch nicht für den Verkehr freigegebenen Roten Tor Umfahrung (Schleifenstraße) (in der Unterführung) verwendet.</p> | A-CC 836 |
| 2203 | inlingua Sprachschule (am Königsplatz); Auto Hobby Werkstatt | <p><u>Ausgemustert</u></p> <p><u>Verbleib:</u> Minsk in Weißrussland (2003 - ?)</p> | A-CC 837 |
| 2204 | L+H Bau (GmbH); Küchen Riega (Miehle) | <p><u>Ausgemustert</u></p> <p><u>Verbleib:</u> Laut Internet: Freunde der Augsburger Straßenbahn (2003)</p> <p>Offiziell:</p> | A-CC 838 |

| | | | |
|------|---|---|----------|
| | | Busunternehmen Steidl-Reisen aus Buchberg/ Sengenthal (2003 - 2010) Laut Internet: Stadtwerke Augsburg (2010) Freunde der Augsburger Straßenbahn (seit 2010 Laut Freunde der Augsburger Straßenbahn: Kauf 2011 und seither Museumsbus | |
| 2205 | Kentucky Frid Chicken (KFC); Renta-Leasing; 2 Kindl + Schoenberger; Küchen Riega (Miehle) | Ausgemustert | A-CC 839 |

Letztes Betriebsjahr von den letzten SWA MAN SL 200 bei der SWA in Augsburg war 2001. Der letzte SWA Bus fuhr bis ca. Mitte 2001 im Liniendienst.

MAN, Typ SL 202, Probefahrzeug der MAN, Betriebsnummer 2206|, Baujahr und Lieferjahr Februar 1991, Bereits im August 1991 wieder ausgemustert: 1 Stück (2206|)

| | | | |
|------|-------------------------|---|----------|
| 2206 | Miehle Küchen von Riega | Ausgemustert <u>Hinweis:</u> Nach Motorbrand im August 1991 ausgeschieden. <u>Verbleib:</u> 1991 MAN Salzgitter SZ-JL 86; 1991 bis 2002 WVB, bzw. HVB Wernigerode WR-V 216; Seit 2010 in Mazedonien | A-KE 820 |
|------|-------------------------|---|----------|

Hinweis: Das Fahrzeug wird im Internet irrtümlich auch mit Baujahr 1985 und mit 1987 angegeben, doch das ist ein anderer Bus. Da bereits Niederflurfahrzeuge auf dem Markt waren, wurde kein Ersatz beschafft und es erfolgte keine Serienbestellung dieses Bustyps.

Niederflur:

MAN NL 202 Diesel-Niederflurbus, Baujahr 1991; Lieferjahre 1991 - 1992, Ausmusterung 2005 und 2006: 8 Stück (2206|| - 2213)

| | | | |
|------|--|--|----------|
| 2206 | Ohne Werbung; Gothaer Versicherung; Champion Shop; Schmidt Treppenstudio; Aufina | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Hdl. Schandl; Leihbusse an Möbus; 11, oder 12.2005-06.2006 SWMG / NVV AG, dann 2005 - 2006 NEW Mönchengladbach 2006 - ? Rath Reisen Viersen | A-NN 853 |
| 2207 | Ohne Werbung; Juno Kochgeraete; Ristorante Caruso | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> 2006 - 2013 Nowak Transport Świerklaniec in Polen; 2013 verschrottet | A-HH 760 |
| 2208 | (Daewoo) Mazda Auto-Frey; G+S Kompressoren | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Hdl. Schandl; Leihbusse an Möbus; 11, oder 12.2005-06.2006 SWMG / NVV AG, dann 2005 - 2006 NEW Mönchengladbach 2006 - ? Rath Reisen Viersen | A-HH 342 |
| 2209 | (Daewoo) Mazda Auto-Frey; AUFINA | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Hdl. Schandl; Leihbusse an Möbus; 11, oder 12.2005-06.2006 SWMG / | A-HH 856 |

| | | | |
|------|---|--|----------|
| | | NVV AG, dann 2005 – 2006 NEW Mönchengladbach 2006 – ? Rath Reisen Viersen | |
| 2210 | HDI Versicherungen | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Hdl. Schandl; Leihbusse an Möbus; 11, oder 12.2005-06.2006 SWMG / NVV AG, dann 2005 – 2006 NEW Mönchengladbach 2006 – ? Rath Reisen Viersen | A-HH 876 |
| 2211 | Alaska Getränke; AUFINA; Gartenmarkt Gloetzinger | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Seit 2006 Wohnmobil in Afrika | A-NN 854 |
| 2212 | Schlafzimmer & Ideen Beukert | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Hdl. Schandl; Leihbusse an Möbus; 11, oder 12.2005-06.2006 SWMG / NVV AG, dann 2005 – 10.2008 Firma Rath, Viersen. 2005 – 2006 NEW Mönchengladbach Seit 10.2008 als Ersatzteilspender abgestellt | A-LT 239 |
| 2213 | Schlafzimmer & Ideen Beukert | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> 2005 –2006 ?; 2007 – 2008 Bulgarien, dann Weiterverkauf 2008 – 2010 Bulgarien; 2010 verschrottet | A-LT 454 |

1993, Ausmusterung 2005 und 2006: 12 Stück (2214 – 2225)

| | | | |
|------|--|---|----------|
| 2214 | Ohne Werbung; Vissmann; BWL | Ausgemustert <u>Hinweis:</u> AVG Bus <u>Verbleib:</u> IST Radom Polen (seit 2006) | A-JE 359 |
| 2215 | Ohne Werbung; Plakatwerbung für Disney's Lilo & Stich; Schmidt Treppenstudio; Die Hand-in-Hand-Wer ker | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> 2005 – 2008 IST Radom Polen; 2008 – 2012, oder 2013 Klosok Zory Polen; 2013 Artzlom Chrostowo Polen; 2013 verschrottet | A-JE 133 |
| 2216 | Ohne Werbung; Plakatwerbung für LOREAL; Schmidt Treppenstudio; Die Hand-in-Hand-Wer ker; Vissmann | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> IST Radom Polen (seit 2005) | A-JD 704 |
| 2217 | Ohne Werbung; Weltbild; Asmo (Küchenspezialis t); ASMO (Kuechenatelier) | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> IST Radom Polen (2005 – 2009) | A-JD 590 |
| 2218 | Ohne Werbung; ASMO Kuechenatelier | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Flughafen Augsburg | A-JD 951 |
| 2219 | Ohne Werbung; AUC – Aktenvernichtung | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> IST Radom Polen (2006 – 2006); Orlen Transport Plock Polen (2006 – 2009); Seit 2009 PKS Plock Polen | A-JD 996 |

| | | | |
|------|--|--|----------|
| 2220 | Ohne Werbung; Reno Schuhe Fahrschule Ziegler | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> IST Radom Polen (seit 2006) | A-JD 936 |
| 2221 | Ohne Werbung; Autohaus / Toyota Reiniger Fenster Ganser | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> IST Radom Polen (seit 2006) | A-JD 822 |
| 2222 | Sanitätshaus Drescher + Lung | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> IST Radom Polen (seit 2006) | A-JD 692 |
| 2223 | Ohne Werbung; VHV Versicherungen | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> IST Radom Polen (2006 – 2008); Klosok Zory Polen (2008 – 2013) | A-JD 514 |
| 2224 | Quelle Technik; Can Ticaret | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> IST Radom Polen (2006 – 2006); Orlen Transport Plock Polen (2006 – 2009); Seit 2009 PKS Plock Polen | A-JD 975 |
| 2225 | Ohne Werbung; Schwaben Center; Vissmann | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> IST Radom Polen (2007 – 2007); Orlen Transport Plock Polen; Seit 2007 Glob-Tur Zabno Polen | A-JD 989 |

**MAN NL 202(2) Diesel-Niederflurbus, Baujahre und Lieferjahre
1993, Ausmusterung 2007: 5 Stück (2226 – 2230)**

| | | | |
|------|--|--|----------|
| 2226 | Ohne Werbung; Gothaer Versicherung | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> IST Radom Polen (2007 – 2007); Seit 2007 Glob-Tur Zabno Polen | A-AY 578 |
| 2227 | Ohne Werbung; VHV | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> IST Radom | A-AY 529 |

| | | | |
|------|--|--|----------|
| | Versicherungen | Polen (2007 – 2007); Seit 2007 MPK Opoczno Polen | |
| 2228 | Ohne Werbung; Sobi Getränkemärkte | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> IST Radom Polen (2007 – 2007); 2007 – 2013 PKS Straszyle Polen; Seit 2013 Szostek Straszyle Polen | A-AY 521 |
| 2229 | Ohne Werbung; Sobi Getränkemärkte Eigenwerbung Stadtwerke | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Großraumrettungswagen der Berufsfeuerwehr Augsburg (kein Brandübungsobjekt, sondern ein Einsatzfahrzeug) (seit 2007) | A-AY 479 |
| 2230 | Ohne Werbung; Plakatwerbung für IKEA; Sobi Getränkemärkte | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> IST Radom Polen (seit 2007) | A-AY 502 |

Letztes Betriebsjahr von den letzten SWA MAN NL 202 und MAN NL 202(2) bei der SWA in Augsburg war 2007. Der letzte SWA Bus fuhr bis ca. Mitte 2007 im Liniendienst.

Verbleib: Diese Busse sind teilweise in Polen.

MAN NL 232 CNG Erdgas-I-Kleinbus, Baujahr und Lieferjahr 1996: 9 Stück (2231 – 2239)

| | | | |
|------|--|---|----------|
| 2231 | Ohne Werbung; div. Plakatwerbungen; Qualitaet Am Bau; Eigenwerbung für Erdgas | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Mit Unfallschaden noch vorhanden | A-EM 221 |
| 2232 | Maler- und Lackierinnung Augsburg; Eigenwerbung für | Ausgemustert | A-EM 853 |

| | | | |
|------|---|---|----------|
| | Erdgas | | |
| 2233 | Ohne Werbung; div. Plakatwerbungen; Eigenwerbung für Erdgas | Ausgemustert_ <u>Hinweis:</u> 2006 in der Adventszeit IKEA-Shuttle bis 1.12.2006. | A-EM 271 |
| 2234 | Ohne Werbung; Eigenwerbung für Erdgas | Ausgemustert | A-EM 517 |
| 2235 | DEKRA; Tinten-Toner-Tank station; Labor Rager; Eigenwerbung für Erdgas | Ausgemustert | A-EM 453 |
| 2236 | Ohne Werbung; div. Plakatwerbungen; Eigenwerbung für Erdgas | Ausgemustert <u>Hinweis:</u> Der Bus war mindestens einen Tag Picasso Shuttle. | A-EM 653 |
| 2237 | Ohne Werbung; Hörgeräte Böhler; BKK Essanelle; Eigenwerbung für Erdgas | Ausgemustert | A-EM 629 |
| 2238 | Ohne Werbung; div. Plakatwerbungen; 2004 mit Chagall Plakaten in den Scheiben. 2005 Picasso Vollreklame auf dem ganzen Wagen und auf der Gastankabdeckung: Stadtwerke Augsburg - Wir fahren Sie hin; Eigenwerbung für Erdgas | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> noch vorhanden <u>Hinweis:</u> 2004 Chagall Shuttle und vom 16.02.2005 bis zum 29.05.2005 Picasso Shuttle. | A-EM 479 |
| 2239 | Ohne Werbung; Hörgeräte Böhler; div. | Ausgemustert_ <u>Hinweis:</u> 2004 | A-EM 371 |

| | | | |
|--|---|---|--|
| | Plakatwerbungen 2005 Picasso Vollreklame auf dem ganzen Wagen und auf der Gastankabdeckung: Stadtwerke Augsburg - Wir fahren Sie hin; Eigenwerbung für Erdgas | Chagall Shuttle und vom 16.02.2005 bis zum 29.05.2005 Picasso Shuttle. | |
|--|---|---|--|

Letzter Einsatz Dezember 2013.

**MAN NL 243 CNG Lion's City Erdgas-Bus, Baujahr 2006 und
Lieferjahr 2007: 6 Stück (2240 - 2245)**

| | | | |
|------|---|------------|----------|
| 2240 | In-Fit Fitnessstudio; div. Plakatwerbungen | Im Einsatz | A-VG 240 |
| 2241 | Ohne Werbung; Dispo-Personal | Im Einsatz | A-VG 241 |
| 2242 | Karocard | Im Einsatz | A-VG 242 |
| 2243 | Zoo Augsburg | Im Einsatz | A-VG 243 |
| 2244 | DEKRA; div. Plakatwerbungen | Im Einsatz | A-VG 244 |
| 2245 | Ohne Werbung; div. Plakatwerbungen | Im Einsatz | A-VG 245 |

**MAN NL 243 CNG-EEV Lion's City Erdgas-Bus Baujahr und Lieferjahr
2009: 5 Stück (2246 - 2250)**

| | | | |
|------|--------------------------------|------------|----------|
| 2246 | mega-rein; Bayern - Italien | Im Einsatz | A-VG 246 |
| 2247 | Inlingua Sprachschule | Im Einsatz | A-VG 247 |
| 2248 | Augsburger Anwalt Verein | Im Einsatz | A-VG 248 |

| | | | |
|------|--|------------|----------|
| 2249 | Autohaus Reininger GmbH | Im Einsatz | A-VG 249 |
| 2250 | AusbildungsOffen sive-Bayern; seegeroffice GmbH | Im Einsatz | A-VG 250 |

MAN NL 243 CNG-EEV Lion's City Facelift Erdgas-Bus Baujahre 2011 und 2012; Lieferjahr 2012: 10 Stück (2251 - 2260)

| | | | |
|------|---|------------|----------|
| 2251 | Ohne Werbung | Im Einsatz | A-VG 251 |
| 2252 | Radio Fantasy; Plakatwerbung MAN Truckbus München | Im Einsatz | A-VG 252 |
| 2253 | Ohne Werbung | Im Einsatz | A-VG 253 |
| 2254 | Caritas und ökonomischen Sozialstationen | Im Einsatz | A-VG 254 |
| 2255 | Juwelier Rathgeber | Im Einsatz | A-VG 255 |
| 2256 | Autohaus Reininger GmbH | Im Einsatz | A-VG 256 |
| 2257 | m-net | Im Einsatz | A-VG 257 |
| 2258 | Möbelspedition Domberger | Im Einsatz | A-VG 258 |
| 2259 | FOM Hochschule Augsburg | Im Einsatz | A-VG 259 |
| 2260 | Möbelspedition Domberger | Im Einsatz | A-VG 260 |

MAN NL 243 A21-CNG-EEV Lion's City Facelift Erdgas-Bus Baujahr 2012; Lieferjahr 2013: 1 Stück (2261)

| | | | |
|------|--------------|--|----------|
| 2261 | Ohne Werbung | Im Einsatz_ <u>Hinweis:</u> MAN Testfahrzeug mit | A-VG 261 |
|------|--------------|--|----------|

| | | | |
|--|--|----------------------------------|--|
| | | Euro 6 Motor in SWA Eigentum. | |
|--|--|----------------------------------|--|

Gelenkbusse:

Hochflur:

**MAN 760 UO 2G Dieselgelenkbus, Lieferjahre 1963 - 1965: 28 Stück
(64 - 91), 64 - 77 wurden 1972 - 1974 verschrottet**

| | |
|----|---|
| 64 | (ausgemustert) |
| 65 | (ausgemustert) |
| 66 | (ausgemustert) |
| 67 | (ausgemustert) |
| 68 | (ausgemustert) |
| 69 | (ausgemustert) |
| 70 | (ausgemustert) |
| 71 | (ausgemustert) |
| 72 | (ausgemustert) |
| 73 | (ausgemustert) |
| 74 | (ausgemustert) |
| 75 | (ausgemustert) |
| 76 | (ausgemustert) |
| 77 | (ausgemustert) |
| 78 | (ausgemustert) <u>Verbleib:</u> Februar 1975 - ? Lindermayr in Unterzell |
| 79 | (ausgemustert) <u>Verbleib:</u> Juni 1975 - ? Fa. Pihan in Augsburg |
| 80 | (ausgemustert) <u>Verbleib:</u> Juni 1975 - ? Fa. Konrad in Weißenhorn |
| 81 | (ausgemustert) <u>Verbleib:</u> Juli 1975 - ? Fa. Pihan in Augsburg |
| 82 | Fortunabräu, KFZ-Kennzeichen: A-DZ 851 (ausgemustert) <u>Verbleib:</u> Juli 1975 - ? Fa. Pihan in Augsburg |
| 83 | (ausgemustert) <u>Verbleib:</u> Februar 1975 Fa. Kunz Schrott Augsburg |
| 84 | (ausgemustert) <u>Verbleib:</u> Juli 1975 - ? Fa. Bauernfeind in Eppishofen |
| 85 | (ausgemustert) <u>Verbleib:</u> Dezember 1975 Fa. Kunz Schrott |

Augsburg

86 (**ausgemustert**) **Verbleib:** Dezember 1975 Fa. Kunz Schrott Augsburg

87 (**ausgemustert**) **Verbleib:** Dezember 1975 Fa. Kunz Schrott Augsburg

88 (**ausgemustert**) **Verbleib:** Dezember 1975 Fa. Kunz Schrott Augsburg

89 (**ausgemustert**) **Verbleib:** Dezember 1975 Fa. Kunz Schrott Augsburg

90 (**ausgemustert**) **Verbleib:** Dezember 1975 Fa. Kunz Schrott Augsburg

91 (**ausgemustert**) **Verbleib:** Dezember 1975 Fa. Kunz Schrott Augsburg

MAN 760 UO 2G Dieselmotorenbus, Lieferjahr 1964: 9 Stück (92 - 100)

92 (**ausgemustert**) **Verbleib:** Januar 1979 Fa. Kunz Schrott Augsburg

93 (**ausgemustert**) **Verbleib:** Januar 1979 Fa. Meßner; 1981 verschrottet

94 (**ausgemustert**) **Verbleib:** Januar 1979 Fa. Meßner; 1981 verschrottet

95 (**ausgemustert**) **Verbleib:** Dezember 1977 Fa. Lau Schrott

96 Schwarzbräu, KFZ-Kennzeichen: A-HA 161 oder 181 (**ausgemustert**) **Verbleib:** Januar 1979 Fa. Meßner; 1981 verschrottet

97 (**ausgemustert**) **Verbleib:** Januar 1979 Fa. Kunz Schrott Augsburg

98 (**ausgemustert**) **Verbleib:** Januar 1979 Fa. Kunz Schrott Augsburg

99 KFZ-Kennzeichen: A-HR 571 (**ausgemustert**) **Verbleib:** Januar 1979 Fa. Kunz Schrott Augsburg

100 (**ausgemustert**) **Verbleib:** Januar 1979 Fa. Kunz Schrott Augsburg

MAN 860 UG - M 16 Dieselmotorenbus, Lieferjahr 1965: 4 Stück (101 - 104)

101 (**ausgemustert**) **Verbleib:** Januar 1979 Fa. Kunz Schrott Augsburg

102 (**ausgemustert**) **Verbleib:** Januar 1979 Fa. Kunz Schrott Augsburg

103 (**ausgemustert**) **Verbleib:** Januar 1979 Fa. Kunz Schrott Augsburg

104 (**ausgemustert**) **Verbleib:** Januar 1979 Fa. Kunz Schrott Augsburg

MAN 890 SG oder MAN SG 192 Dieselgelenkbus (die Typenbezeichnung wurde 1972 umgestellt), Baujahr und Lieferjahr 1972, Ausmusterung 1982 und 1983: 10 Stück ((3)301 – (3)310)

| | | | |
|--------|----------------------|--------------------------------|---------|
| (3)301 | Form und Zweck Möbel | Ausgemustert 198? verschrottet | A-EL213 |
| (3)302 | Zentralkaufhaus | Ausgemustert 1984 verschrottet | A-EL214 |
| (3)303 | Zentarlkaufhaus | Ausgemustert 198? verschrottet | A-EL215 |
| (3)304 | BMA – Mügra | Ausgemustert 1984 verschrottet | A-EL216 |
| (3)305 | Reifen Stark | Ausgemustert 1984 verschrottet | A-EL217 |
| (3)306 | Reifen Stark | Ausgemustert 198? verschrottet | A-EL218 |
| (3)307 | Augsburger Restehaus | Ausgemustert 1984 verschrottet | A-EL219 |
| (3)308 | Schallerbräu | Ausgemustert 1984 verschrottet | A-EL220 |
| (3)309 | Fischer Bekleidungs | Ausgemustert 198? verschrottet | A-EL221 |
| (3)310 | Baco Möbel | Ausgemustert 198? verschrottet | A-EL223 |

MAN SG 192 Dieselgelenkbus, Baujahr und Lieferjahr 1974, Ausmusterung 1983 und 1985: 10 Stück ((3)311 – (3)313)

| | | | |
|--------|-------------------|--------------------------------|---------|
| (3)311 | Segmüller | Ausgemustert 198? verschrottet | A-HS131 |
| (3)312 | Sport Wengenmeier | Ausgemustert 198? verschrottet | A-HS132 |
| (3)313 | Möbel Riega | Ausgemustert 198? verschrottet | A-HS133 |

MAN SG 192 Dieselgelenkbus, Baujahr und Lieferjahr 1974, Ausmusterung 1985 – 1987: 17 Stück ((3)314 – (3)330)

| | | | |
|--------|-------------|--------------------------------|---------|
| (3)314 | Schwarzbräu | Ausgemustert 198? verschrottet | A-HY551 |
| (3)315 | Schwarzbräu | Ausgemustert 198? verschrottet | A-HY552 |
| (3)316 | HUK-Coburg | Ausgemustert 198? verschrottet | A-HY553 |

| | | | |
|---------|-----------------|--|---------|
| (3) 317 | Mügra | Ausgemustert 198? verschrottet | A-HY554 |
| (3) 318 | Möbel Krügel | Ausgemustert 198? verschrottet | A-HD657 |
| (3) 319 | Möbel Krügel | Ausgemustert 198? verschrottet | A-HD658 |
| (3) 320 | Segmüller | Ausgemustert 1986 verschrottet | A-HX861 |
| (3) 321 | Segmüller | Ausgemustert 1986 verschrottet | A-HX862 |
| (3) 322 | Segmüller | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> MVG München (1987 - 1988); GVB Amsterdam (1988 - ?); ? verschrottet | A-HX863 |
| (3) 323 | Segmüller | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> MVG München (1987 - 1988); GVB Amsterdam (1988 - 1991); MPK Lods Polen (1991 - 1996); 1996 verschrottet | A-HX864 |
| (3) 324 | Segmüller | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> MVG München (1987 - 1988); GVB Amsterdam (1988 - ?); ? verschrottet | A-HX865 |
| (3) 325 | Segmüller | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> MVG München (1987 - 1988); GVB Amsterdam (1988 - 1991); MPK Lods Polen (1991 - 1996); 1996 verschrottet | A-HX866 |
| (3) 326 | Bauwaren Mahler | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> MVG München (1987 - 1988); GVB Amsterdam (1988 - 1991); MPK Lods | A-HX867 |

| | | | |
|---------|---------------------------------|---|---------|
| | | Polen (1991 - 1996); 1996 verschrottet | |
| (3) 327 | Mc Donald's | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Biesy Scestochowa Polen (? - ?) | A-HX868 |
| (3) 328 | Zentral Kaufhaus | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> MVG München (1987 - 1988); GVB Amsterdam (1988 - ?) | A-HX869 |
| (3) 329 | Zentral Kaufhaus | Ausgemustert | A-HX870 |
| (3) 330 | Blitz Blank Gebäudereinigung | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> MVG München (1987 - 1988); GVB Amsterdam (1988 - 1991)); MPK Lods Polen (1991 - 1996); 1996 verschrottet | A-HX871 |

**MAN SG 192 Dieselgelenkbus, Baujahr und Lieferjahr 1975,
Ausmusterung 1987: 6 Stück ((3) 331 - (3) 336)**

| | | | |
|---------|----------------|---|---------|
| (3) 331 | HUK-Coburg | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> MVG München (1987 - 1988); GVB Amsterdam (1988 - 1991); MPK Lods Polen (1991 - 1996); 1996 verschrottet | A-EL176 |
| (3) 332 | HUK-Coburg | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> MVG München (1987 - 1988); GVB Amsterdam (1988 - ?) | A-EL177 |
| (3) 333 | Leopold Siegle | Ausgemustert 198? verschrottet | A-EL178 |
| (3) 334 | HUK-Coburg | Ausgemustert | A-EL179 |

| | | | |
|---------|------------|--|---------|
| | | <u>Verbleib:</u> MVG München (1987 - 1988); GVB Amsterdam (1988 - ?) | |
| (3) 335 | HUK-Coburg | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> MVG München (1987 - 1988); GVB Amsterdam (1988 - 1991); MPK Lods Polen (1991 - 1996); 1996 verschrottet | A-EL180 |
| (3) 336 | HUK-Coburg | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> MVG München (1987 - 1988); GVB Amsterdam (1988 - 1991); MPK Lods Polen (1991 - 1994); 1994 verschrottet | A-EL181 |

**MAN SG 192 Dieselgelenkbus, Baujahr und Lieferjahr 1976,
Ausmusterung 1987: 6 Stück ((3)337 - (3)342)**

| | | | |
|---------|------------|--|---------|
| (3) 337 | HUK-Coburg | Ausgemustert 1987 verschrottet | A-JP101 |
| (3) 338 | HUK-Coburg | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> MVG München (1987 - 1988); GVB Amsterdam (1988 - 1991); MPK Lods Polen (1991 - 1996); 1996 verschrottet | A-JP102 |
| (3) 339 | HUK-Coburg | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> MVG München (1987 - 1988); GVB Amsterdam (1988 - ?) | A-JP103 |
| (3) 340 | HUK-Coburg | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> MVG München (1987 - | A-JP104 |

| | | | |
|---------|--------------|--|---------|
| | | <i>1988); GVB Amsterdam (1988 - 1991); MPK Lods Polen (1991 - 1996); 1996 verschrottet</i> | |
| (3) 341 | Holz Kellner | <i>Ausgemustert <u>Verbleib:</u> MVG München (1987 - 1988); GVB Amsterdam (1988 - 1991); MPK Lods Polen (1991 - 1996); 1996 verschrottet</i> | A-JP105 |
| (3) 342 | HUK-Coburg | <i>Ausgemustert <u>Verbleib:</u> MVG München (1987 - 1988); GVB Amsterdam (1988 - 1991); MPK Lods Polen (1991 - 1994); 1994 verschrottet</i> | A-JP106 |

**MAN SG 192 Dieselgelenkbus, Baujahr und Lieferjahr 1977,
Ausmusterung 1987 und 1989: 6 Stück ((3)343 - (3)348)**

| | | | |
|---------|-----------------|--|---------|
| (3) 343 | Drescher & Lung | <i>Ausgemustert <u>Verbleib:</u> MVG München (1987 - 1988); GVB Amsterdam (1988 - ?)</i> | A-DN194 |
|---------|-----------------|--|---------|

| | | | |
|---------|---------------------------|--|---------|
| (3) 344 | Preisgünstige Getränke | <i>Ausgemustert <u>Verbleib:</u> MVG München (1987 - 1988); GVB Amsterdam (1988 - ?)</i> | A-DN210 |
| (3) 345 | Roth + Zinner | <i>Ausgemustert <u>Verbleib:</u> MVG München (1987 - 1988); GVB Amsterdam (1988 -</i> | A-DN243 |

| | | | |
|--------|--------------------------|--|---------|
| | | ?) | |
| (3)346 | Möbel Grascher | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> MVG München (1987 - 1988); GVB Amsterdam (1988 - ?) | A-DN260 |
| (3)347 | Möbel Grascher | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> MVB Magdeburg (19?? - 19??) | A-DN281 |
| (3)348 | Star Computer Drucker | Ausgemustert 1995 verschrottet | A-DN303 |

MAN SG 192 oder MAN SG 220 Dieselgelenkbus (Parallelproduktion beider Bustypen), Baujahr und Lieferjahr 1978, Ausmusterung 1989: 5 Stück ((3)349 - (3)353)

| | | | |
|--------|--------------------------|--------------|---------|
| (3)349 | Husquarna Köpf | Ausgemustert | A-JC633 |
| (3)350 | Star Computer Drucker | Ausgemustert | A-JC641 |
| (3)351 | Gebr. Sulzer | Ausgemustert | A-JC652 |
| (3)352 | WKV Bank | Ausgemustert | A-JC662 |
| (3)353 | NORMA | Ausgemustert | A-JC664 |

MAN SG 220 Dieselgelenkbus, Baujahr und Lieferjahr 1978, Ausmusterung Oktober 1992: 8 Stück ((3)354 - (3)361)

| | | | |
|--------|---------------------------|--------------|---------|
| (3)354 | Cafe Hofmann | Ausgemustert | A-KA305 |
| (3)355 | Schwarzbräu | Ausgemustert | A-KA307 |
| (3)356 | Möbel Settele | Ausgemustert | A-KA307 |
| (3)357 | Reifen Stark | Ausgemustert | A-KA308 |
| (3)358 | Schlafzimmer Beukert | Ausgemustert | A-AZ698 |
| (3)359 | Secondrent Autoverkauf | Ausgemustert | A-AZ717 |
| (3)360 | Star Computerdrucker | Ausgemustert | A-AX107 |
| (3)361 | Star Computerdrucker | Ausgemustert | A-AZ697 |

MAN SG 220 Dieselgelenkbus, Baujahr und Lieferjahr 1979, Ausmusterung Oktober 1992: 6 Stück ((3)362 - (3)367)

| | | | |
|---------|-------------------------------|--|---------|
| (3) 362 | Rubenbauer Markthalle | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> OBS Halle (Saale) (1992 - 19??) | A-AC349 |
| (3) 363 | Degortes; A.B.C. Siebdruck | Ausgemustert | A-AC315 |
| (3) 364 | Segmüller | Ausgemustert | A-AC229 |
| (3) 365 | HUK-Coburg | Ausgemustert Oktober 1992 <u>Verbleib:</u> VWS Siegen (1993 - 19??) | A-AC216 |
| (3) 366 | WKV Bank | Ausgemustert Oktober 1992 <u>Verbleib:</u> VWS Siegen (1993 - 19??) | A-AC208 |
| (3) 367 | WKV Bank | Ausgemustert Oktober 1992 <u>Verbleib:</u> VWS Siegen (1993 - 19??) | A-AC196 |

**MAN/ Göppel SG 240 H Dieselgelenkbus Prototyp, Baujahr und
Lieferjahr 1980, Ausmusterung 1988: 1 Stück ((3)368)**

| | | | |
|---------|---------------------------------------|--|-------------------------------|
| (3) 368 | Ohne Werbung; MAN Nutzfahrzeuge | 1980 - 1982 MAN München Ausgemustert_ <u>Verbleib:</u> Verkehrsgesellschaft Kirchweihthal Kaufbeuren (1982 – 2001); (Quelle F-d-A-S Internetseite: Dezember 1988 Flughafengesellscha ft Bremen), dann Omnibus Club München (dort in Privatbesitz) (seit April 2001) | A-AJ301 zuvor M-MH 4402 |
|---------|---------------------------------------|--|-------------------------------|

**MAN SG 240 H Dieselgelenkbus, Baujahr und Lieferjahr 1981,
Ausmusterung 1993: 6 Stück ((3)369 – (3)374)**

| | | | |
|--------|--------------------------|---|---------|
| (3)369 | Schlüssel Fritz | Ausgemustert_ <u>Verbleib:</u> 1993 MAN Augsburg; 1993 DSW21 (Dortmund) | A-CV336 |
| (3)370 | Segmüller | Ausgemustert_ <u>Verbleib:</u> 1993 MAN Augsburg; 1993 Bogestra (Bochum) | A-CV286 |
| (3)371 | Segmüller | Ausgemustert_ <u>Verbleib:</u> 1993 MAN Augsburg; 1993 DSW21 (Dortmund) | A-CV285 |
| (3)372 | Segmüller | Ausgemustert_ <u>Verbleib:</u> 1993 MAN Augsburg; 1993 DSW21 (Dortmund) | A-CV257 |
| (3)373 | Segmüller | Ausgemustert_ <u>Verbleib:</u> 1993 MAN Augsburg; 1993 DSW21 (Dortmund) | A-CV236 |
| (3)374 | Rubenbauer Markthalle | Ausgemustert_ <u>Verbleib:</u> 1993 – 1994 MAN Augsburg 1994 – ? Weißrussland 2009 verschrottet | A-CV209 |

**MAN SG 240 H Dieselgelenkbus, Baujahre und Lieferjahre 1981 und
1982, Ausmusterung 1993 und 1994: 10 Stück ((3)375 – (3)384)**

| | | | |
|--------|------------------------|--|---------|
| (3)375 | Harlekin Spielhalle | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> VWS Siegen (1993 – 19??) | A-EA858 |
| (3)376 | Harlekin Spielhalle | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> VWS Siegen (1993 – | A-EA867 |

| | | | |
|---------|---|--|---------|
| | | 19??) | |
| (3) 377 | Baco | Ausgemustert | A-EA856 |
| (3) 378 | Augsburger Restehaus | Ausgemustert | A-JA288 |
| (3) 379 | HUK-Coburg | Ausgemustert | A-JA266 |
| (3) 380 | Siller & Laar | Ausgemustert | A-JA259 |
| (3) 381 | Hypo-Bank oder Vereinsbank (weil damals beide noch eigenständig waren) | Ausgemustert | A-JA229 |
| (3) 382 | Fliesen Brettschneider | Ausgemustert | A-JA249 |
| (3) 383 | (Bäckerei) (Volkkorn) Schubert | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Cazmatrans Cazma in der Slowakei (1994 - 19??); 19?? verschrottet | A-JA196 |
| (3) 384 | ARAG Rechtsschutz | Ausgemustert | A-JA195 |

MAN SG 240 H Dieselgelenkbus, Baujahr und Lieferjahr 1982, Ausmusterung 1993 und 1994: 7 Stück ((3) 385 - (3) 391)

| | | | |
|---------|----------------------|--|---------|
| (3) 385 | Augsburger Restehaus | Ausgemustert | A-EE510 |
| (3) 386 | Augsburger Restehaus | Ausgemustert | A-EE573 |
| (3) 387 | WKV-Bank | Ausgemustert | A-EE582 |
| (3) 388 | Optiker Göpel | Ausgemustert_ <u>Verbleib:</u> Weißrussland (1994 - ?); 19?? verschrottet | A-EE610 |
| (3) 389 | Optiker Göpel | Ausgemustert | A-EE661 |
| (3) 390 | Schwarzbräu | Ausgemustert_ <u>Verbleib:</u> 1994 - ? Gruber Burgau | A-EE564 |
| (3) 391 | Segmüller | Ausgemustert_ <u>Verbleib:</u> 1994 - ? Gruber Burgau | A-EE544 |

MAN SG 240 H Dieselgelenkbus Prototyp, Baujahr und Lieferjahr
Laut Buch: 1981; Laut Internet: 1983, Ausmusterung 1988: 1 Stück
((3)392)

| | | | |
|--------|---|--|---------|
| (3)392 | Optiker GOEBEL (am Stadttheater (Alianzhaus)) | (1981 -) 1983 MAN München Ausgemustert_ <u>Verbleib:</u> Verkehrsgesellschaft Kirchweihthal Kaufbeuren (1988 – 2001); (Quelle F-d-A-S Internetseite: Dezember 1988 Flughafengesellscha ft Bremen), dann Omnibus Club München (dort in Privatbesitz) (seit April 2001) | A-CL935 |
|--------|---|--|---------|

MAN SG 240 H Dieselgelenkbus, Baujahr und Lieferjahr 1983,
Ausmusterung 1994, 1996 und 1998: 9 Stück (3393 – 3401)

| | | | |
|------|---------------------------------|---|---------|
| 3393 | Max Schmidt Gebäudereinigung | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> GRAS Sarajevo (seit 1998) | A-EE327 |
| 3394 | Max Schmidt Gebäudereinigung | Ausgemustert_ <u>Verbleib:</u> Weißrussland (1996 - ?); ? <i>verschrottet</i> | A-EE376 |
| 3395 | Max Schmidt Gebäudereinigung | Ausgemustert | A-EE438 |
| 3396 | Max Schmidt Gebäudereinigung | Ausgemustert_ <u>Verbleib:</u> Weißrussland (1996 - ?); ? <i>verschrottet</i> | A-EE446 |
| 3397 | Bürgerbräu | Ausgemustert | A-EE447 |
| 3398 | Schwarzbräu | Ausgemustert_ <u>Verbleib:</u> | A-EE478 |

| | | | |
|------|------------|--|---------|
| | | Weißrussland (1996 - ?); ? verschrottet | |
| 3399 | Spielothek | Ausgemustert | A-EE538 |
| 3400 | Segmüller | Ausgemustert | A-EE607 |
| 3401 | Segmüller | Ausgemustert | A-EE637 |

**MAN SG 240 H Dieselgelenkbus, Baujahr und Lieferjahr 1984,
Ausmusterung 1997, 1998 und 2003: 10 Stück (3402 - 3411)**

| | | | |
|------|-----------------------------------|---|---------|
| 3402 | Schmidt Bauernmöbel | Ausgemustert 1994 nach Unfall verschrottet | A-JU789 |
| 3403 | Haus fürs Baby; Radio RT.1 | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> GRAS Sarajevo (seit 1998) | A-JU801 |
| 3404 | BÜCHER PUSTET | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> RBA (1997 - 1998), dann weiter an Jägle (Nahverkehr in Ingolstadt) (1998 - ?), dann weiter nach Transport Local S.A. & Siletina Impex S.R.L Association in Rumänien (seit 2006) | A-JU804 |
| 3405 | Baco (Teppichhaus) | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Ludwig Tours Zusmashaufen (2003 - 2007); 2007 verschrottet | A-JU812 |
| 3406 | SHS BAU GMBH | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> RBA (1997 - 2001) | A-JU854 |
| 3407 | Südholz Türenstudio; Stumpf | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Ziegelmeier Bogingen (1998 - 2003); Kohler Reisen Horgau (2003 - 2007); 2007 | A-JU882 |

| | | | |
|------|----------------------------------|---|---------|
| | | Weiterverkauf | |
| 3408 | Melba Käse (Gina) | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Ludwig Tours Zusmashausen (2003 - 2007) <u>Hinweis:</u> Nach einem Motorschaden 2006 ausgemustert und abgestellt worden und 2007 verschrottet worden. | A-JU915 |
| 3409 | Melba Käse (Gina) | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> RBA (1997 - 1999) | A-JU786 |
| 3410 | Pius Horber Baustoffe | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> RBA (1997 - 2002) | A-JU776 |
| 3411 | Segmüller; OLBAS (Reformhaus) | Ausgemustert (am 30.06.1998 abgemeldet) <u>Verbleib:</u> Zenker Ichenhausen (1998 - ?) | A-JZ824 |

**MAN SG 240 H Dieselgelenkbus, Baujahr und Lieferjahr 1985,
Ausmusterung 1998: 9 Stück (3412 - 3420)**

| | | | |
|------|--|---|---------|
| 3412 | Segmüller | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> GRAS Sarajevo (seit 1998) | A-KA152 |
| 3413 | Segmüller | Ausgemustert | A-KA221 |
| 3414 | Dachdeckerei Hummel Hummel Dacheindeckung, Wand- und Abdichtungstechnik | <u>Verbleib:</u> GRAS Sarajevo (seit 1998); ? verschrottet | A-KA348 |
| 3415 | Ohne Werbung; Mitzubishi | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Sarajevo (seit 1998) | A-KA418 |

| | | | |
|------|-----------------------------|--|---------|
| 3416 | Möbel Miller | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Sarajevo (seit 1998) | A-KA452 |
| 3417 | Möbel Miller | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Sarajevo (seit 1998) | A-KA670 |
| 3418 | Brez'n Bauer | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Sarajevo (seit 1998) | A-KA762 |
| 3419 | Segmüller | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Sarajevo (seit 1998) | A-KA773 |
| 3420 | Ohne Werbung; Radio RT.1 | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Sarajevo (seit 1998) | A-KA776 |

MAN SG 240 H Dieselgelenkbus, Baujahr und Lieferjahr 1986, Ausmusterung 2003 und 2004: 12 Stück (3421 - 3432)

| | | | |
|------|---|---|---------|
| 3421 | Segmüller; 1. C. Ersatzteile für Mercedes Benz; Radio RT.1 | Ausgemustert <u>Hinweis:</u> Der Wagen wurde auf Drucklufttüren umgebaut und wurde so auch ausgemustert. Erster Umbau 2. Türe (3 + 4 Flügel) und später Flügel 1 + 2 / 5 + 6) Vermutlich fehlende Ersatzteile für die E-Türen. | A-JX979 |
| 3422 | Segmüller; 1. C. Ersatzteile für Mercedes Benz; Verschiedene Werbung/ | Ausgemustert | A-JX902 |

| | | | |
|------|---|--|---------|
| | Gemeinschaftswerbung, ohne Filmstreifen | | |
| 3423 | Segmüller | Ausgemustert | A-JX957 |
| 3424 | Segmüller | Ausgemustert 2004 verschrottet | A-JX985 |
| 3425 | Blitz Blank Gebäudereinigung | Ausgemustert | A-JX995 |
| 3426 | Segmüller | Ausgemustert | A-JY227 |
| 3427 | Segmüller | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> RPNV Rügen | A-JY237 |
| 3428 | Segmüller | Ausgemustert | A-JY281 |
| 3429 | Segmüller | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Laut Internet: Braunmiller Bustouristik Illertissen NU-B 597 (1999 - ?); ? verschrottet Laut Freunde der Augsburger Straßenbahn: 1999 nach Unfall verschrottet | A-JY308 |
| 3430 | Ohne Werbung; Segmüller | Ausgemustert | A-JY335 |
| 3431 | Segmüller; lederbuchler | Ausgemustert | A-JY603 |
| 3432 | Segmüller; Sanitätshaus a. Limbacher | Ausgemustert | A-JY375 |

Letztes Betriebsjahr von den letzten SWA MAN SG 240 H bei der SWA in Augsburg war 2004. Der letzte SWA Bus fuhr bis Ende Juli 2004 im Liniendienst.

Verbleib: Diese Busse sind teilweise in Polen und teilweise in Sarajewo.

MAN SG 242 Dieselgelenkbus, Baujahr und Lieferjahr 1987, Ausmusterung 2004 - 2006: 12 Stück (3433 - 3444)

| | | | |
|------|-------------------------------------|--|--|
| 3433 | Segmüller; Zentral (Kaufhaus) | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> IST Radom Polen (2004 - 2010); 2011 | A-LM 138 (A-JM 138) zuvor A-HE 431 |
|------|-------------------------------------|--|--|

| | | | |
|------|--|--|--|
| | | verschrottet | |
| 3434 | Ohne Werbung; Verschiedene Werbung/ Gemeinschaftswer- bung, mit Filmstreifen; Riega (Miehle) | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> IST Radom Polen (2004 - 2008); 2008 verschrottet | A-HD609 |
| 3435 | Segmüller | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> IST Radom Polen (2004 - 2009); 2009 verschrottet | A-HD154 |
| 3436 | Segmüller; Frankfurter Allgemeine | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Ukraine (seit 2006) | A-EZ532 |
| 3437 | Segmüller | Ausgemustert | A-EY994 |
| 3438 | Baco (Teppichhaus); Verschiedene Werbung/ Gemeinschaftswer- bung Z.B.: bauen und renovieren, mit Filmstreifen. | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> 2006 Bawinkel | A-EY673 |
| 3439 | Segmüller | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> 2006 Osnabrück bei Kettler's Reisedienst; 2008 weiter an Ekspress Auto | A-EX803 |
| 3440 | Segmüller; Baco (Teppichhaus); Derching Wagner Bürofachmarkt | Ausgemustert <u>Hinweis:</u> Baujahr 07/1987 <u>Verbleib:</u> 2003 - ? RBA, dann Schwabenbus, dann Jägle (Nahverkehr in Ingolstadt) | A-NP902 (Zuerst A-EV 615 und dann Eurokennzeic- hen A-NP 992) |
| 3441 | Ohne Werbung; Segmüller; Süwobau | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> 2006 Osnabrück bei Kettler's Reisedienst (dort Ersatzteilsper- der | A-EV499 |

| | | | |
|------|--|--|---------|
| | | und später verschrottet) | |
| 3442 | Ohne Werbung; Segmüller; Sywobau | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> 2006 Osnabrück bei Kettler's Reisedienst (dort Ersatzteilspender und später verschrottet) | A-EU968 |
| 3443 | Segmüller; Siller & Laar (WMF) | Ausgemustert | A-EU203 |
| 3444 | Segmüller; Zentral (Kaufhaus) | Ausgemustert | A-EU503 |

**MAN SG 242 Dieselgelenkbus, Baujahr und Lieferjahr 1989,
Ausmusterung 2006: 10 Stück (3445 - 3454)**

| | | | |
|------|---|---|---------|
| 3445 | Ohne Werbung; Segmüller; unbekannt (blaue Schrift) | Ausgemustert | A-KC378 |
| 3446 | Segmüller; Raiffeisen-Volks bank Augsburg | Ausgemustert | A-KC314 |
| 3447 | Segmüller | Ausgemustert | A-KC196 |
| 3448 | Zoller Küchen; unbekannt (grüne Tannenbäume) | Ausgemustert <u>Hinweis:</u> Nach Motorbrand ausgeschieden und für eine Feuerwehr (rettungs)übung in der Sheridan Kaserne verwendet und anschließend verschrottet. <u>Verbleib:</u> 2005 Verschrottet | A-LN890 |
| 3449 | Segmüller; Einrichtungshaus Gascher | Ausgemustert | A-LN610 |
| 3450 | Ohne Werbung; Verschiedene Werbung/ | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> 2006 Stoiber-Reisen | A-JM752 |

| | | | |
|------|--|--|---------|
| | Gemeinschaftswerbung, mit Filmstreifen; Max Schmidt Gebäudereinigung ; NORMA | Landshut (Ranoldsberg, Buchbach) (dort 2012 ausgemustert) | |
| 3451 | Im Verein ohne Werbung; Sanitätshaus Drescher + Lung | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Museumsfahrzeug von den Freunden der Augsburger Straßenbahn (seit 2006) | A-LM583 |
| 3452 | Segmüller | Ausgemustert | A-LL438 |
| 3453 | Ohne Werbung; Max Schmidt Gebäudereinigung | Ausgemustert | A-LJ756 |
| 3454 | Segmüller | Ausgemustert | A-LH454 |

Letztes Betriebsjahr von den letzten SWA MAN SG 242 bei der SWA in Augsburg war 2006. Der letzte SWA Bus (Wagennummer 3451) fuhr bis Ende Oktober 2006 im Liniendienst.

Verbleib: Diese Busse sind teilweise in Polen.

Niederflur:

MAN NG 272

Diesalgelenkbus, Baujahr und Lieferjahr 1991, Ausmusterung 2005 - 2007: 13 Stück (3455 - 3467)

| | | | |
|------|--|---|---------|
| 3455 | Segmüller | Ausgemustert 2001 nach Unfall verschrottet | A-KK461 |
| 3456 | (Der Küchenprofi) Küchen (Möbel) Settele | Ausgemustert | A-KK314 |
| 3457 | Segmüller | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Alkom Warszawa Polen (2006 - 2009); Dan-Zlom Zawiercie Polen (2009 - 2009); 2009 verschrottet; 2006 verliehen an PKM Tychy Polen (12.2006) | A-KK413 |

| | | | |
|------|------------------------|--|---------|
| | | - 09.2009); 2009 verschrottet | |
| 3458 | Segmüller | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Alkom Warszawa Polen (2006 - 2009); Dan-Zlom Zawiercie Polen (2009 - 2009); 2006 - 2009 verliehen an PKM Tychy Polen (12.2006 - 2009) | A-KK378 |
| 3459 | Segmüller; WKV-Bank | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Alkom Warszawa Polen (2006 - 2009); 2006 - 2008 verliehen an PKM Tychy Polen (11.2006 - 11.2008) | A-KK642 |
| 3460 | Segmüller | Ausgemustert | A-KK680 |
| 3461 | Segmüller | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Alkom Warszawa Polen (2007 - 2010); 2010 PKM Jaworzno Polen; 2011 verschrottet | A-KK338 |
| 3462 | Segmüller | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Alkom Warszawa Polen (2007 - 2009); Dan-Zlom Zawiercie Polen (2009 - 2009); 2007 verliehen an PKM Tychy Polen; 2009 verschrottet | A-KK283 |
| 3463 | Segmüller | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Alkom Warszawa Polen (2007 - 2009); Dan-Zlom Zawiercie Polen (2009 - 2009); PMK Swierklaniec (2009 - 2011); 2011 verschrottet | A-KK626 |

| | | | |
|------|-----------|---|---------|
| 3464 | Segmüller | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Alkom Warszawa Polen (2007 - 2010); PKM Jaworzno Polen (2010 - 2010); 2007 verliehen an PKM Tychy Polen; 2009 verliehen an PKM Jaworzno Polen; 2011 verschrottet | A-KK731 |
| 3465 | Segmüller | Ausgemustert | A-KK719 |
| 3466 | Segmüller | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Alkom Warszawa Polen (2006 - 2009); PKM Jaworzno Polen (2010 - 2010); 2006 verliehen an PKM Tychy Polen | A-KK595 |
| 3467 | Segmüller | Ausgemustert | A-KK539 |

MAN NG 272(2)

Diesलगеленkbus, Baujahr und Lieferjahr 1993, Ausmusterung 2007 - 2010: 9 Stück (3468 - 3476)

| | | | |
|------|--|--|---------|
| 3468 | Blitz Blank Gebäudereinigung | Ausgemustert <u>Hinweis:</u> AVG Bus | A-DL919 |
| 3469 | Augsburger Restehaus und Reste Maier | Ausgemustert <u>Hinweis:</u> AVG Bus | A-DL882 |
| 3470 | Augsburger Restehaus und Reste Maier | Ausgemustert <u>Hinweis:</u> AVG Bus | A-DP513 |
| 3471 | Augsburger Restehaus und Reste Maier | Ausgemustert <u>Hinweis:</u> AVG Bus | A-EN752 |
| 3472 | Ohne Werbung; Fliesen Steinhart | Ausgemustert <u>Hinweis:</u> AVG Bus | A-DP532 |
| 3473 | Fliesen Brettschneider | Ausgemustert <u>Hinweis:</u> AVG Bus | A-DP574 |
| 3474 | Kastanienhof; SFG-Studio; div. Plakatwerbungen | Ausgemustert; 2009 verschrottet | A-DP581 |
| 3475 | Ohne Werbung; div. Plakatwerbungen; | Ausgemustert | A-DL842 |

| | | | |
|------|---|--------------|---------|
| | Schlüssel Fritz; Aumüller | | |
| 3476 | Ohne Werbung; div. Plakatwerbungen; Aumüller | Ausgemustert | A-DM351 |

MAN NG 272(2)

Dieselmotorgelenkbus, Baujahr und Lieferjahr 1993, Ausmusterung 2005 - 2010: 14 Stück (3477 - 3490)

| | | | |
|------|---|--|---------|
| 3477 | Ohne Werbung; Gothaer (Versicherung) | Ausgemustert | A-KA215 |
| 3478 | Ohne Werbung; Verschiedene Werbung/ Gemeinschaftswerb ung Z.B.: Bikebox, DISCOTHEK TeLeVOLe und Peagout usw.. (Bus war bunt) | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> IST Radom Polen (2007 - 2010) | A-JX625 |
| 3479 | Ohne Werbung; Verschiedene Werbung/ Gemeinschaftswerb ung von Einrichtungen und Geschäften im Fuggerstadt Center Z.B.: FLIPP, Bowler's, Tanzschule Braunmüller und MULTIMENT FONDS usw.. (Bus war bunt) | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Storz Reisen, dann weiter an Gersthofer Verkehrsgesellscha ft (2008 - 2010); 2011 weiter an Speyer in Privatbesitz. 2012 Rückführung nach Augsburg, bei gleichem Besitzer. Betreuung durch den Omnibus Club München (OCM). Standort Gessertshausen. | A-AY689 |
| 3480 | ohne Werbung; Verschiedene Werbung/ Gemeinschaftswerb ung Z.B.: Göppel Bus, Ford, | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Storz Reisen, dann weiter an Gersthofer Verkehrsgesellscha | A-KA884 |

| | | | |
|------|--|---|---------|
| | Metzgerei Goldstein, Brez'n Bauer und Peagout usw.. (Bus war bunt) | ft (2008 - 2008) | |
| 3481 | Ohne Werbung; Eigenwerbung für Erdgas | Ausgemustert | A-AY940 |
| 3482 | Ohne Werbung; Eigenwerbung für Erdgas | Ausgemustert | A-KA297 |
| 3483 | Ohne Werbung; Eigenwerbung für Erdgas | Ausgemustert | A-KA305 |
| 3484 | Ohne Werbung | Ausgemustert | A-KA512 |
| 3485 | Ohne Werbung; Gönnemann Gebäudereinigung | Ausgemustert_ <u>Verbleib:</u> ist unserer Seite noch unbekannt; Mai 2012 verschrottet | A-KA604 |
| 3486 | Ohne Werbung; Deutsche Herold (Bus war grau) | Ausgemustert | A-KC150 |
| 3487 | Blitz Blank Gebäudereinigung | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Schwaben Mobil Bobingen | A-KC213 |
| 3488 | Ohne Werbung | Ausgemustert | A-AM434 |
| 3489 | Ohne Werbung; Plakatwerbung für Loreal | Ausgemustert | A-KC338 |
| 3490 | Ohne Werbung; Plakatwerbung für Loreal; Fuggerstadt Center, einschließlich Werbung für diverse Geschäfte im Fuggerstadtcenter , wie Z.B.: Cine-Star, Burger King usw.; div. Plakatwerbungen | Ausgemustert <u>Hinweis:</u> Komplette mit E-Türen ausgestattet | A-KC298 |

Letztes Betriebsjahr von den letzten SWA MAN NG 272 und MAN NG 272(2) bei der SWA in Augsburg war 2010. Der letzte SWA Bus fuhr

bis Ende Dezember 2010 im Liniendienst.

Verbleib: Diese Busse sind teilweise in Polen.

**MAN NG 232 CNG Erdgas-I-Bus, Baujahr und Lieferjahr 1995: 8 Stück
(3491 - 3498)**

| | | | |
|------|--|---|-------------|
| 3491 | Jugendfeuerwehr; davor Freiwillige Feuerwehr; div. Plakatwerbungen; Max Schmidt Gebäudereinigung; Eigenwerbung für Erdgas | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> noch vorhanden <u>Hinweis:</u> Als Museumsbus vorgesehen | A-EM122 |
| 3492 | Ohne Werbung; Max Schmidt Gebäudereinigung; Eigenwerbung für Erdgas | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> noch vorhanden | A-EM338 |
| 3493 | Segmüller; Eigenwerbung für Erdgas | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> 2013 nach Unfall verschrottet | (E) A-EM230 |
| 3494 | Segmüller; Eigenwerbung für Erdgas | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> noch vorhanden | A-EM894 |
| 3495 | Segmüller; Eigenwerbung für Erdgas | Ausgemustert | A-EM873 |
| 3496 | Segmüller; Eigenwerbung für Erdgas | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> noch vorhanden | A-EM806 |
| 3497 | Ohne Werbung; Hit-Radio RT.1; Radio RT.1 und davor Eigenwerbung für Erdgas | Ausgemustert | A-EM212 |
| 3498 | Segmüller; Eigenwerbung für Erdgas | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> noch vorhanden | A-EM160 |

Letzter Einsatz Dezember 2013.

MAN NG 313 CNG Erdgas-II-Bus, Baujahr und Lieferjahr 1998: 13 Stück (3499 - 3511)

| | | | |
|------|---|--|---------|
| 3499 | Ohne Werbung; div. Plakatwerbungen | Im Einsatz | A-EM162 |
| 3500 | Ohne Werbung; div. Plakatwerbungen | Reserve | A-EM436 |
| 3501 | Implantationsklin ik Augsburg; div. Plakatwerbungen | Ausgemustert | A-EM223 |
| 3502 | Implantationsklin ik Augsburg; div. Plakatwerbungen | Ausgemustert | A-EM326 |
| 3503 | Ohne Werbung; (Bus war immer ohne Werbung) | Ausgemustert <u>Hinweis:</u> 2004 Unfall. Laut Internet 2006 verschrottet | A-EM386 |
| 3504 | Implantationsklin ik Augsburg; div. Plakatwerbungen | Ausgemustert | A-EM552 |
| 3505 | Ohne Werbung; div. Plakatwerbungen | Reserve | A-EM624 |
| 3506 | Ohne Werbung; BKK AKS | Im Einsatz | A-EM778 |
| 3507 | Ohne Werbung; div. Plakatwerbungen | Im Einsatz | A-EM164 |
| 3508 | Ohne Werbung; div. Plakatwerbungen | Reserve | A-EM224 |
| 3509 | Aumüller | Reserve | A-EM396 |
| 3510 | Ohne Werbung | Reserve | A-EM503 |
| 3511 | Aumüller | Im Einsatz | A-EM759 |

Letzter Einsatz Dezember 2013.

MAN NG 313 CNG Erdgas-III-Bus Prototyp, Baujahr 2000, Lieferung zur Erprobung als Vorführwagen 2000, Übernahme durch die SWA 2002: 1 Stück (3512)

| | | | |
|------|---|---------------------------------|---|
| 3512 | Ohne Werbung; Werbegemeinschaft Augsburger Bahnhöfe; | (2000 -) 2002 MAN Im Einsatz | A-GM162 (zuvor rotes Überföhrungskennze |
|------|---|---------------------------------|---|

| | | | |
|--|-------------------------|--|-----------------|
| | Busstop und x-masbox | | ichen M-060439) |
|--|-------------------------|--|-----------------|

**MAN NG 313 CNG Erdgas-III-Bus, Baujahr und Lieferjahr 2002: 12
Stück (3513 - 3524)**

| | | | |
|------|---|------------|---------|
| 3513 | Ohne Werbung (Segmüller Werbung mit weißer Klebefolie überklebt); Segmüller; div. Plakatwerbungen | Im Einsatz | A-EM151 |
| 3514 | Ohne Werbung (Segmüller Werbung mit weißer Klebefolie überklebt); Segmüller; div. Plakatwerbungen | Im Einsatz | A-EM141 |
| 3515 | Ohne Werbung (Segmüller Werbung mit weißer Klebefolie überklebt); Segmüller | Im Einsatz | A-EM196 |
| 3516 | Ohne Werbung (Segmüller Werbung mit weißer Klebefolie überklebt); Segmüller | Im Einsatz | A-EM248 |
| 3517 | Ohne Werbung (Segmüller Werbung mit weißer Klebefolie überklebt); Segmüller | Im Einsatz | A-EM228 |
| 3518 | Ohne Werbung (Segmüller Werbung mit weißer Klebefolie überklebt); Segmüller | Im Einsatz | A-EM219 |
| 3519 | Ohne Werbung (Segmüller Werbung mit weißer Klebefolie | Im Einsatz | A-EM226 |

| | | | |
|------|--|--------------|---------|
| | überklebt); Segmüller | | |
| 3520 | Ohne Werbung (Segmüller Werbung mit weißer Klebefolie überklebt); Segmüller | Im Einsatz ? | A-EM218 |
| 3521 | Ohne Werbung (Segmüller Werbung mit weißer Klebefolie überklebt); Segmüller | Im Einsatz | A-EM204 |
| 3522 | Ohne Werbung (Segmüller Werbung mit weißer Klebefolie überklebt); Segmüller | Im Einsatz | A-EM213 |
| 3523 | Ohne Werbung; div. Plakatwerbungen | Im Einsatz | A-EM194 |
| 3524 | Ohne Werbung; div. Plakatwerbungen | Im Einsatz | A-EM175 |

**MAN NG 313 CNG Erdgas-III-Bus Prototyp, Baujahr und Lieferjahr
2002: 1 Stück (3525)**

| | | | |
|------|--|------------|---------|
| 3525 | Ohne Werbung; Adecco Personaldienstlei- stungen GmbH; zuvor HOH.de - Home of Hardware; div. Plakatwerbungen | Im Einsatz | A-RT931 |
|------|--|------------|---------|

**MAN NG 313 CNG Erdgas-III-Bus, Baujahr und Lieferjahr 2003: 9
Stück (3526 - 3534)**

| | | | |
|------|--|------------|---------|
| 3526 | Rothaus Pils; div. Plakatwerbungen | Im Einsatz | A-EM520 |
| 3527 | Rothaus Pils; div. | Im Einsatz | A-EM129 |

| | | | |
|------|---|---|---------|
| | Plakatwerbungen | | |
| 3528 | Freiwillige Feuerwehr; davor div. Plakatwerbungen | Im Einsatz ? | A-EM216 |
| 3529 | Alpspitz Bahn Nesselwan; div. Plakatwerbungen | Im Einsatz | A-EM237 |
| 3530 | Blitz Blank Gebäudereinigung; div. Plakatwerbungen | Im Einsatz ? | A-EM247 |
| 3531 | Ohne Werbung; Karocard | Im Einsatz | A-EM238 |
| 3532 | Iffland Hören; Zoller Küchen | Im Einsatz | A-EM254 |
| 3533 | Kärcher-Center Frisch; Kieser Training | Im Einsatz <u>Hinweis:</u> Ist in gelb lackiert und wurde so von MAN an die SWA ausgeliefert. | A-EM258 |
| 3534 | Ohne Werbung; Cine Star; Kieser Training | Im Einsatz <u>Hinweis:</u> Ist in gelb lackiert und wurde so von MAN an die SWA ausgeliefert. | A-EM265 |

**MAN NG 313 CNG Lion's City Erdgas-Bus, Baujahr und Lieferjahr
2006: 12 Stück (3535 - 3546)**

| | | | |
|------|--|------------|---------|
| 3535 | Aumüller; Plakatwerbung für Oldie-Festival | Im Einsatz | A-VG535 |
| 3536 | Ohne Werbung; div. Plakatwerbungen | Im Einsatz | A-VG536 |
| 3537 | Joker Casino und Spielothek; div. Plakatwerbungen | Im Einsatz | A-VG537 |
| 3538 | Wonnemar Freizeitbäder | Im Einsatz | A-VG538 |
| 3539 | Ohne Werbung; div. Plakatwerbungen | Im Einsatz | A-VG539 |

| | | | |
|------|--|------------|---------|
| 3540 | Augenlauserzentru m Augsburg; div. Plakatwerbungen | Im Einsatz | A-VG540 |
| 3541 | BAUHAUS | Im Einsatz | A-VG541 |
| 3542 | Aumüller | Im Einsatz | A-VG542 |
| 3543 | Augenlauserzentru m Augsburg | Im Einsatz | A-VG543 |
| 3544 | Ohne Werbung | Im Einsatz | A-VG544 |
| 3545 | Bissinger Auerquelle | Im Einsatz | A-VG545 |
| 3546 | Ohne Werbung | Im Einsatz | A-VG546 |

**MAN NG 313 CNG-EEV Lion's City Erdgas-Bus, Baujahr und Lieferjahr
2006: 14 Stück (3547 - 3560)**

| | | | |
|------|--|------------|---------------------------------|
| 3547 | Ohne Werbung; Plakatwerbung für Anti Cellulite | Im Einsatz | A-VG547 |
| 3548 | Ohne Werbung | Im Einsatz | A-VG548 |
| 3549 | Ohne Werbung | Im Einsatz | A-VG549 |
| 3550 | Ohne Werbung | Im Einsatz | A-VG550 |
| 3551 | MM Bautenschutz GmbH | Im Einsatz | A-VG551 |
| 3552 | Ohne Werbung | Im Einsatz | A-VG552 |
| 3553 | Implantationsklin ik Augsburg; Euroeyes | Im Einsatz | A-VG553 (zurzeit A-VG453) |
| 3554 | Implantationsklin ik Augsburg; Euroeyes | Im Einsatz | A-VG554 |
| 3555 | Ohne Werbung; Euroeyes | Im Einsatz | A-VG555 |
| 3556 | Ohne Werbung; Euroeyes | Im Einsatz | A-VG556 |
| 3557 | Augenlauserzentru m Augsburg | Im Einsatz | A-VG557 |
| 3558 | Augenlauserzentru m Augsburg | Im Einsatz | A-VG558 |
| 3559 | Glanz M Gebäudereinigung | Im Einsatz | A-VG559 (kurz auch A-VG359) |
| 3560 | ARD Förg GmbH | Im Einsatz | A-VG560 |

**MAN NG 313 CNG-EEV Lion's City Facelift Erdgas-Bus Baujahr und
Lieferjahr 2012: 12 Stück (3561 - 3572)**

| | | | |
|------|----------|------------|---------|
| 3561 | Euroeyes | Im Einsatz | A-VG561 |
| 3562 | Euroeyes | Im Einsatz | A-VG562 |

| | | | |
|------|--|------------|---------|
| 3563 | Euroeyes | Im Einsatz | A-VG563 |
| 3564 | Euroeyes | Im Einsatz | A-VG564 |
| 3565 | Office Personal; Plakatwerbung für Servus TV | Im Einsatz | A-VG565 |
| 3566 | Knoll Firmengruppe | Im Einsatz | A-VG566 |
| 3567 | Segmüller | Im Einsatz | A-VG567 |
| 3568 | Segmüller; Plakatwerbung für Servus TV | Im Einsatz | A-VG568 |
| 3569 | Segmüller | Im Einsatz | A-VG569 |
| 3570 | Segmüller | Im Einsatz | A-VG570 |
| 3571 | Segmüller | Im Einsatz | A-VG571 |
| 3572 | Ohne Werbung; FOM Hochschule Augsburg | Im Einsatz | A-VG572 |

Ex Stadtwerke Gersthofen (Verkehrsbetriebe) und jetzt Schwaben Mobil - Gersthofer Verkehrsgesellschaft (GVG):

Gäste auf Zeit:

Ausgeliehene Busse:

| |
|--|
| Ohne Wagennummer 1 Stück VanHool aus Österreich zum testen (ausgemustert) |
|--|

Normaler Wagenbestand:

Sonderfahrzeuge:

| | | | |
|---|-----------------------------|---|-----------|
| 118 - Mercedes Sprinter <u>Hinweis:</u> Sonderausführung | IKEA (Fahrzeug ist blau) | Im Einsatz <u>Hinweis:</u> IKEA Shuttle-Bus <u>Info:</u> Bus fährt nur auf der Linie 58 = IKEA Buslinie. Baujahr und Lieferjahr 2007 | A-GV 1011 |
|---|-----------------------------|---|-----------|

Normale Fahrzeuge:

**Wagen-Nr. - Hersteller - Werbung - Besonderheiten und
KFZ-Kennzeichen**

Hochflur:

| | | | |
|---|--------------|--------------|------------|
| 1 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | ILZ-4104 |
| 2 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | ILZ-4105 |
| 3 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | ILZ-4109 |
| 4 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | ILZ-200174 |
| 5 - Büssing LKW-Bus (Sattelschlepper mit Personenanhänger) | Jägermeister | Ausgemustert | 4511182249 |
| 6 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | ILZ-4116 |
| 7 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | ILZ-10108 |
| 8 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | AB-105272 |
| 9 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | A-224 |
| 10 - MAN LKW-Bus (Sattelschlepper mit Personenanhänger) | Ohne Werbung | Ausgemustert | ILZ-40115 |
| 11 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | AB-100519 |
| 12 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | AB-100522 |
| 13 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | ILZ-200226 |
| 14 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | ILZ-200189 |
| 15 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | 4511314216 |
| 16 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | 4511340586 |
| 17 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | 4511340587 |
| 18 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | AB-100517 |
| 19 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | AB-100518 |

| | | | |
|--------------------------------|--------------|--------------|-----------|
| 20 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | AB-100519 |
| 21 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | AB-100308 |
| 22 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | A-212 |
| 23 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | A-219 |
| 24 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | A-218 |
| 25 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | A-223 |
| 26 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | A-214 |
| 27 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | A-215 |
| 28 - MAN-Büssing Solobus | Jägermeister | Ausgemustert | A-216 |
| 29 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | A-220 |
| 30 - Göppel Busanhänger | Doornkaat | Ausgemustert | A-221 |
| 31 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | A-217 |
| 32 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | A-250 |
| 33 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | A-R 603 |
| 34 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | A-R 604 |
| 35 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | A-L 878 |
| 36 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | A-LY 2 |
| 37 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | A-L 118 |
| 38 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | A-LY 72 |
| 39 - ? | Ohne Werbung | Ausgemustert | A-LZ 27 |
| 40 - ? | Möbel Hery | Ausgemustert | A-LX 94 |
| 41 - ? | Doornkaat | Ausgemustert | A-L4 95 |
| 42 - Mercedes Gelenkbus | Doornkaat | Ausgemustert | A-MY 63 |
| 43 - ? | Doornkaat | Ausgemustert | A-MZ 38 |

| | | | |
|--|---------------------------------------|---|--------------------|
| 44 - Mercedes Gelenkbus | Doornkaat; Coca-Cola | Ausgemustert | A-MZ 46 |
| 45 - ? | Möbel Hery | Ausgemustert | A-L 662 |
| 46 - ? | Doornkaat | Ausgemustert | A-L 392 |
| 47 - ? | Doornkaat | Ausgemustert | A-SL 29 |
| 48 - ? | Möbel Hery | Ausgemustert | A-SL 81 |
| 49 - ? | Hasen-Bräu | Ausgemustert | A-L 530 |
| 49 - MAN 750 HO - SL 192 (Gebrauchter Bus der SWG; ex SWA) | ? | 1986 Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Gai-Reisen (1986 - ?) | A-K 3755 |
| 50 - Mercedes O 305 | Hasen-Bräu | Ausgemustert | A-L 534 |
| 50 - MAN 750 HO - SL 192 (Gebrauchter Bus der SWG; ex SWA) | ? | 1986 Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Gai-Reisen (1986 - ?) | A-K 3758 |
| 51 - MAN SL 200 | Schallerbräu | Ausgemustert | A-L 525 |
| 52 - MAN SL 200 | Schwarzbräu | Ausgemustert | A-DL 7 |
| 53 - ? | Schwarzbräu | Ausgemustert | A-DL 8 |
| 54 - ? | Heimbach | Ausgemustert | A-LH 40 |
| 55 - Mercedes O 305 G | Augsburger Restehaus | 1986 Ausgemustert | A-PC 66 |
| 56 - ? | Auto Kastl | Ausgemustert | A-VF 92 |
| 57 - ? | Schwarzbräu; Zentral (Kaufhaus) | Ausgemustert | A-VY 3 (A-DL 8) |
| 58 - Mercedes O 305 | Schallerbräu; OBI | Ausgemustert | A-RL 74 |
| 59 - ? | GHB | Ausgemustert | A-RL 84 |

| | | | |
|--|---|--|----------|
| 60 - MAN SG 240 H | Kreissparkasse | Ausgemustert | A-H 5181 |
| 61 - MAN Gelenkbus (laut Bild MAN SL 200) | Farben-Kaiser | Ausgemustert | A-J 7601 |
| 62 - Mercedes O 305 G | Theiml (Teimel Karosserie) | Ausgemustert | A-L 4613 |
| 63 - Mercedes O 305 G | Kreissparkasse; Autoverleih Buchbinder | Ausgemustert | A-L 5843 |
| 64 - Mercedes O 305 G | Möbel Mahler; Möbel Hery | Ausgemustert | A-L 9330 |
| 65 - MAN SG 240 H | Segmüller | Ausgemustert | A-M 588 |
| 66 - Mercedes O 305 G | Kreisparkasse | Ausgemustert | A-RX 64 |
| 67 - MAN SL 200 | Hasen-Bräu | Ausgemustert | A-E 12 |
| 68 - Mercedes O 305 G | A.Reichhart/ Hartzer (Türabgewandte Seite: A. Reichart/ Türseite: Fernsehservice Harzer) | Ausgemustert | A-VV 28 |
| 69 - MAN SL 200 | Hasen-Bräu | Ausgemustert | A-PZ 83 |
| 70 - Mercedes O 305 G | City-Center Gersthofen; Coca-Cola | Ausgemustert | A-YD 51 |
| 71 - Mercedes O 305 G | Raiffeisenbahnk Gersthofen | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Hillmann Dormagen | A-L 5547 |
| 72 - MAN SL 200 | massa; Schwarzbräu; Carnen | Ausgemustert | A-VR 95 |

| | | | |
|---|---|--|----------------------------------|
| 73 - Mercedes O 305 G | Segmüller; Möbel Mahler; Möbel Hery | Ausgemustert_ <u>Verbleib:</u> Jägle (Nahverkehr in Ingolstadt) (dort ohne Einsatz bis 12/2012); | A-J 1069 |
| 74 - MAN SG 240 H | TV-Video-Fachmark t | Ausgemustert | A-H9 499 |
| 75 - MAN SL 200 | Schwarzbräu | Ausgemustert | A-XD 16 |
| 76 - Mercedes O 305 G | Fahrschule Bruggner; massa; Raiffeisenbahnk Gersthofen | Ausgemustert_ <u>Verbleib:</u> Jägle (Nahverkehr in Ingolstadt); zunächst Kauf und Überführung durch den omnibus Club München (OCM) . Dann Kauf durch eine Privatperson aus Speyer. Betreuung durch den Omnibus Club München (ocm) . Standort Gessertshausen. | A-K 7945 |
| 77 - MAN SG 240 H | Segmüller; ADIA-Arbeitsplatz | Ausgemustert | A-H 9839 (laut Bild A-J 9839) |
| 78 - MAN SL 200 | Ohne Werbung; Karnehm (Karnem Möbel) | Ausgemustert | A-J 9783 |
| 79 - MAN SL 200 | Schwarzbräu | Ausgemustert | A-J 9774 |
| 79 - MAN NG 272(2) (Gebrauchter Bus der GVG; ex AVG/ SWA) | ? | 2010 Ausgemustert_ <u>Verbleib:</u> 2011 weiter an Speyer in Privatbesitz. 2012 Rückführung nach Augsburg, bei gleichem Besitzer. Betreuung durch den Omnibus Club München (OCM) . | A-J 1770 |

| | | Standort Gessertshausen. | |
|---|---|--|-----------|
| 80 - MAN SL 202 | mazda Auto Frey; J. Ortolf-Gartengest altung (Baumschule Ortolf) | Ausgemustert | A-J 5881 |
| 80 - MAN NG 272(2) (Gebrauchter Bus der GVG; ex AVG/ SWA) | ? | 2008 Ausgemustert | ? |
| 81 - Mercedes O 405 G | Augsburger Restehaus (und Reste Maier) | Ausgemustert | A-L 8837 |
| 82 - MAN SL 202 | Zentral (Kaufhaus) | Ausgemustert <u>Hinweis:</u> Baujahr 1988 <u>Verbleib:</u> Jägle (Nahverkehr in Ingolstadt) | A-M 4842 |
| 83 - MAN SL 202 | Ristorante-Pizzer ia SAN ROCCO; Mazda Auto Frey (Daewoo); Orgelstudio Xaver Dieser | Ausgemustert | A-M 4844 |
| 84 - MAN SG 242 | Farben-Kaiser | 2002 Ausgemustert | A-N 5212 |
| 85 - MAN SG 242 | Metzgerei Binswanger | Ausgemustert <u>Hinweis:</u> Baujahr 1989 | A-N 5213 |
| 86 - MAN ÜL ??2 <u>Hinweis:</u> Reisebusausfüh rung | Stadt Gersthofen - Ballon Museum Gersthofen - Baden und erleben rung | Ausgemustert | A-M9 600 |
| 86 | Ohne Werbung | Im Einsatz | A-GV 1986 |

| | | | |
|---|---|---|----------|
| (Gebrauchter Bus der GVG) - MAN SUE 240 | | | |
| 87 - MAN SG 242 | Ohne Werbung; Segmüller | 2004 Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Jägle (Nahverkehr in Ingolstadt) | A-M 1446 |
| 88 - MAN SL 202 | Verschiedene Werbung/ Gemeinschaftswerbung, mit Filmstreifen; Fiat Huber; heimbach BÄDERPALAST | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Jägle (Nahverkehr in Ingolstadt) (bis 2009) | A-M 2685 |
| 89 - MAN SG 242 | Verschiedene Werbung/ Gemeinschaftswerbung, mit Filmstreifen; Hasen-Bräu | 2004 Ausgemustert | A-N 4276 |
| 90 - MAN SL 202 | Solatherm und Bräunungsstudio | Ausgemustert <u>Hinweis:</u> Baujahr 11/1992 <u>Verbleib:</u> Jägle (Nahverkehr in Ingolstadt) | A-R 3687 |
| 91 - MAN SG 242 | Segmüller; LOMO Autohof (Gersthofen) | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Schwaben Mobil Bobingen | A-R 3685 |

Niederflur:

| | | | |
|---------------------|---|--|---------|
| 92 - MAN NL 202 (2) | Solatherm und Bräunungsstudio; MSG Motorrad Shop; City-Center Gersthofen | 2004 Ausgemustert <u>Hinweis:</u> Baujahr 10/1993 <u>Verbleib:</u> Jägle (Nahverkehr in | A-R 106 |
|---------------------|---|--|---------|

| | | | |
|------------------------|---|--|------------|
| | | Ingolstadt) (2004 – 2010); seit 2011 in der Ukraine | |
| 93 – MAN NG 272 (2) | Ohne Werbung; Solatherm und Bräunungsstudio | Ausgemustert | (E)A-R 119 |
| 94 – Mercedes O 405 N | Türseite: Autohaus West (Daewoo). Türabgewandte Seite: Auto-Frey und (Daewoo) Mazda | Ausgemustert | A-S 2669 |
| 95 – MAN NG 272 (2) | Kreissparkasse Augsburg | Ausgemustert | A-R 7885 |
| 96 – Mercedes O 405 N2 | City-Center Gersthofen; Mazda Auto-Frey | Ausgemustert <u>Hinweis:</u> EZ 06.06.1995 <u>Verbleib:</u> Steber Tours Mindelheim | A-T 668 |
| 97 – MAN NG 312 | City-Center Gersthofen | Ausgemustert <u>Hinweis:</u> Baujahr und Lieferjahr 1995 Ausgemustert nach Turboladerbrand (Motorbrand) <u>Verbleib:</u> Wegen damals noch laufender Gewährleistung Rücknahme durch die MAN (Ersatzlieferung 97), Reperatur und dann Abgabe nach Hannover; 1997 – 2000 Leihgabe an die Bogestra | A-L 1070 |
| 97 – MAN NG 312/3T | City-Center Gersthofen | Ausgemustert | A-G 3737 |

| | | | |
|--|---|--|-----------|
| 97 (Gebrauchter Bus der GVG) - Mercedes O 405 GN2 (EvoBus) | Rolladen Holl (nur Heckscheibe) | Im Einsatz | A-GV 1097 |
| 98 - Mercedes O 405 GN2 (EvoBus) | Fahrschule Bruggner | 2007 Ausgemustert_ <u>Verbleib:</u> VWS Siegen (seit 2007) | A-SL 48 |
| 99 - Mercedes O 405 GN2 (EvoBus) | VR-Bank Gersthofen - Meitingen eG; Raiffeisenbahn Gersthofen | Ausgemustert Laut Internet 2007 Offiziell 2014 | A-X 813 |
| 100 - Mercedes O 405 N2 (EvoBus) | Ohne Werbung | Ausgemustert | A-U 100 |
| 101 - MAN NG 312/3T | Ohne Werbung; Bergrennen Mickhausen 2.-4. Oktober 2009; Fahrschule Dalhammer | Ausgemustert | A-N 1647 |
| 102 - MAN NL 262 | Türseite: Autohaus West (Daewoo). Türabgewandte Seite: Auto-Frey und (Daewoo) Mazda | Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Busunternehmen Lunz in Aichach | A-K 3548 |
| 102 (Gebrauchter Bus der GVG) - Mercedes O 814 D (Mercedes Sprinter) | Sport Wiedemann (linke Seite) | Im Einsatz | A-GV 1102 |
| 103 - MAN NG 313/3T | Hery Park | Ausgemustert | A-K 3588 |

| | | | |
|--|---|---|-----------|
| 104 - MAN NL 263/2T | Ohne Werbung | Ausgemustert | A-J 7730 |
| 104 (Gebrauchter Bus der GVG) - Mercedes O 405 N (EvoBus) | Freiwillige Feuerwehr | Im Einsatz | A-GV 1104 |
| 105 - Mercedes Citaro O 530 GN2 (EvoBus) | Ohne Werbung; (Hallen-) Bäder der Stadt Gersthofen und Gerfriedswelle Gersthofen | 2010 Ausgemustert <u>Verbleib:</u> Autokraft Kiel (seit 2010) | A-VS 73 |
| 105 - (Gebrauchter Bus der GVG) - Mercedes O 405 N (EvoBus) | Tannheimer Tal (Tirol) | Im Einsatz | A-GV 1105 |
| 106 - MAN NL 263 | Türseite: Autohaus West (Daewoo). Türabgewandte Seite: Auto-Frey und (Daewoo) Mazda | Ausgemustert <u>Hinweis:</u> Baujahr und Lieferjahr 2000 | A-M 6105 |
| 107 - MAN NG 313/3T | Internet Cafe BBISS | Ausgemustert <u>Hinweis:</u> Baujahr und Lieferjahr 2000 | A-M 6158 |
| 108 - Mercedes Citaro O 530 (EvoBus) | Ohne Werbung; Hydro-Tech | 2014 Ausgemustert | A-F 1222 |
| 109 - Mercedes Citaro O 530 GN3 (EvoBus) | Hydro-Tech | Ausgemustert | A-F 1252 |
| 110 - Mercedes | Hasen-Bräu; Klassik Radio | Im Einsatz | A-L 2090 |

| | | | |
|--|--|--|-----------|
| Citaro O 530 (EvoBus) | | | |
| 111 - Mercedes Citaro O 530 GN3 (EvoBus) | Hery Park | Ausgemustert | A-L 2106 |
| 112 - MAN NL 263 | Kaunertal | Ausgemustert | A-Q 1842 |
| 113 - MAN NG 313/3T | Ohne Werbung; Verschiedene Werbung/ Gemeinschaftswerb ung, mit Filmstreifen | 2010 Ausgemustert <u>Hinweis:</u> Ausgemustert nach Unfall am 10.12.2010 und verkauft | A-Q 1883 |
| 114 - Mercedes Citaro O 530 (EvoBus) | Ohne Werbung; Klassik Radio | Im Einsatz | A-F2 628 |
| 115 - Mercedes Citaro O 530 GN3 (EvoBus) | (Hallen-) Bäder der Stadt Gersthofen und Gerfriedswelle Gersthofen | Im Einsatz | A-F2 686 |
| 116 - Mercedes Citaro O 530 (EvoBus) | Linie 512 (Eigenwerbung (GVG)) | Im Einsatz <u>Hinweis:</u> Baujahr 2006 und Lieferjahr 2007 | A-GV 3333 |
| 117 - Mercedes Citaro O 530 G (EvoBus) | Ohne Werbung; City-Center Gersthofen | Im Einsatz <u>Hinweis:</u> Baujahr und Lieferjahr 2007 | A-GV 1122 |
| 118 - Mercedes Sprinter 906KA50 <u>Hinweis:</u> Sonderausführ ung | IKEA (Fahrzeug ist blau) | Im Einsatz <u>Hinweis:</u> Shuttle-Bus <u>Info:</u> Bus fährt nur auf der Linie 58 = IKEA Buslinie. Baujahr und Lieferjahr 2007 | A-GV 1011 |
| 119 - Van | Rechts: | Im Einsatz | A-GV 1002 |

| | | | |
|---|--|---|--|
| Hool Laut GVG: 915SC2; Laut Internet: T915CL <u>Hinweis:</u> Reisebusausführung <u>Hinweis:</u> Hochflur, aber mit Lift | (Türseite) Stadthalle Gersthofen Links: (türabgewandte Seite) Ballonmuseum Gersthofen | <u>Hinweis:</u> Inneneinrichtung: Hochflur, Reisebus Bestuhlung, Rollstuhl-Lift. Dürfte am 01.08.2007 zugelassen worden sein. Baujahr und Lieferjahr 2007 <u>Info:</u> Dieser Bus ist meistens auf der Linie 56 anzutreffen. | |
|---|--|---|--|

| | | | |
|--|--|--|-----------|
| 120 - Mercedes Sprinter 906 AC 35 | Ohne Werbung | Im Einsatz_ <u>Hinweis:</u> Baujahr und Lieferjahr vermutlich 2008 | A-Z 117 |
| 121 - Mercedes Citaro O 530 G (EvoBus) | Trendy One (Zuerst nur Heckklappe; später Vollwerbung) | Im Einsatz_ <u>Hinweis:</u> Baujahr und Lieferjahr 2009 | A-GV 1021 |
| 122 - Mercedes Citaro O 530 G (EvoBus) | Sparda-Bank | Im Einsatz_ <u>Hinweis:</u> Baujahr und Lieferjahr 2010 | A-GV 1022 |
| 123 - Mercedes Citaro O 530 G CNG (EvoBus) | Ohne Werbung | Im Einsatz_ <u>Hinweis:</u> Baujahr und Lieferjahr 2010 | A-GV 1123 |
| 124 - Mercedes Citaro O 530 CNG (EvoBus) | Hydro-Tech | Im Einsatz_ <u>Hinweis:</u> Baujahr und Lieferjahr 2010 | A-GV 1124 |
| 125 - Mercedes Citaro O 530 CNG (EvoBus) | Hydro-Tech | Im Einsatz_ <u>Hinweis:</u> Baujahr und Lieferjahr 2010 | A-GV 1125 |
| 126 - | Hydro-Tech | Im Einsatz_ | A-GV 1126 |

| | | | |
|---|--|--|-----------|
| Mercedes Citaro O 530 CNG (EvoBus) | | <u>Hinweis:</u> Baujahr und Lieferjahr 2010 | |
| 127 - Mercedes Citaro O 530 CNG (EvoBus) | Klaus Oßwald - Brennstoffe und Baumaschinen | Im Einsatz_ <u>Hinweis:</u> Baujahr und Lieferjahr 2010 | A-GV 1127 |
| 128 - MAN Lion's Coach <u>Hinweis:</u> Reisebusausführung | Industriepark Gersthofen (IGS) (linke Seite) | Im Einsatz_ <u>Hinweis:</u> Baujahr und Lieferjahr 2010 oder 2011 | A-GV 1777 |
| 129 - Mercedes Citaro O 530 G (EvoBus) | Ohne Werbung | Im Einsatz_ <u>Hinweis:</u> Baujahr und Lieferjahr 2011 | A-GV 1129 |
| 130 - Mercedes Citaro O 530 (EvoBus) | Ohne Werbung | Im Einsatz <u>Hinweis:</u> Baujahr 2011 und Lieferjahr 2012 | A-GV 1130 |
| 986 - Mercedes SÜ 240 (Gebrauchter Bus der GVG; Vorbesitzer: Regionalverkehr Köln GmbH, dann Schwaben Mobil) | Ohne Werbung | Reserve für den Schulverkehr und Museumsbus_ <u>Hinweis:</u> Baujahr 1986 | A-GV 1986 |

Alle Angaben ohne Gewähr!

**An diesen beiden Liste haben mitgearbeitet, bzw. mitgewirkt:
Christian Uffinger, Patrick Strack, Marcus D. und Person die
nicht genannt werden wollen.**

**Ein besonderes Dankeschön auch an die Gersthofen
Verkehrsgesellschaft (GVG), die mir noch fehlende Angaben zur
Verfügung gestellt hat.**

Vielen Dank für die Mitarbeit!

Stand, bzw. letzte Bearbeitung: 15.05.2014

Mit freundlichen Grüßen

Christian Uffinger und Patrick Strack

Impressum:

Christian Uffinger

Schmutterstraße 9

86156 Augsburg

Und Patrick Strack

Bilder:

Christian Uffinger und Patrick Strack, sowie Patrick Strack's Verwandte.

Sollten dennoch Bilder hier auftauchen auf denen Sie Rechteeinhaber sind, so versichere ich, dass das keine Absicht ist. Bitte wenden Sie sich dann an mich ([webmaster\(AT\)vga-augsburg.info](mailto:webmaster(AT)vga-augsburg.info)). Ich werde dann das entsprechende Bild, oder die entsprechenden Bilder löschen.